

# Holger Pfister-Wegener

## Kraftfahrer und Disponent (Hybrid)

✉ holger.pfister-wegener@example.de

📍 Gütersloh, Deutschland



☎ +49 5241 7790 3326



## Profil

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit IHK-Fachwirt Güterverkehr und 14 Jahren Erfahrung bei DACHSER SE & Co. KG, davon 4 Jahre in einer Hybridrolle aus Fahren und Disposition. Disponiert eine Teilflotte von 12 Fahrzeugen und fährt selbst Spitzen- und Vertretungstouren. Senkte Leerkilometer um 14 % und steigerte die Flotten-OTIF auf 98,2 %. BKRFG-Module 1-5 gültig bis 06/2028. Sucht eine Disponenten-Festanstellung mit Fahrer-Hintergrund im Raum OWL.

## Berufserfahrung

### Kraftfahrer und Disponent (Hybrid)

DACHSER SE & Co. KG • Gütersloh, Deutschland • 01/2021 - heute

Hybridrolle aus Disposition einer Nahverkehrs-Teilflotte und eigener Fahrt von Spitzen- und Vertretungstouren

- Disponierte eine Teilflotte von 12 Fahrzeugen im Stückgut-Nahverkehr OWL und plante täglich rund 30 Touren mit dem DachserNET-Dispositionssystem
- Senkte die Leerkilometer der Teilflotte durch optimierte Tourenplanung um 14 % und steigerte die Flotten-OTIF auf 98,2 %
- Fuhr selbst rund 45.000 km pro Jahr Spitzen- und Vertretungstouren und blieb so dicht an Strecken, Kunden und Fahrer-Realität
- Stimmte Lenk- und Ruhezeiten nach VO (EG) 561/2006 für die Teilflotte ab und vermied Lenkzeit-Verstöße über die Telematik-Überwachung
- Koordinierte als Schnittstelle zwischen Fahrern, Kunden und Lager und reduzierte Reklamationen durch frühzeitige Engpass-Kommunikation

### Berufskraftfahrer Nahverkehr

DACHSER SE & Co. KG • Gütersloh, Deutschland • 08/2011 - 12/2020

Stückgut-Nahverkehr OWL mit Mercedes-Benz Atego 1530 und Wechselbrücke

- Belieferte täglich 30 bis 36 Kunden im Verteilerverkehr OWL, 360.000 km ohne Eigenverschulden in 9 Jahren
- Erreichte eine OTIF-Quote von 98,0 % über 2.180 Touren und eine Reklamationsquote unter 0,4 %
- Erwarb berufsbegleitend den IHK-Fachwirt Güterverkehr als Vorbereitung auf die Dispositions-Rolle
- Schulte 4 Azubis und neue Fahrer in der OWL-Stadtgeografie und der Ladungssicherung nach VDI 2700a

## Ausbildung

### IHK-Fachwirt für Güterverkehr und Logistik (berufsbegleitend)

IHK Ostwestfalen zu Bielefeld • Bielefeld, Deutschland • 09/2018 - 11/2020

Güterverkehr und Logistik • 2,1

### Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Reckenberg-Berufskolleg Gütersloh • Gütersloh, Deutschland

08/2008 - 07/2011

Berufskraftfahrer:in • GPA: 2,3

## Fähigkeiten

- Führerschein CE
- Disposition DachserNET  
Tourenplanung und
- Leerkilometer-Optimierung
- IHK-Fachwirt Güterverkehr  
Lenk- und Ruhezeiten VO (EG)  
• 561/2006  
Telematik-Überwachung
- Fleetboard
- Ladungssicherung VDI 2700a  
Kunden- und Fahrer-  
• Kommunikation

## Sprachen

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B1

Polnisch • A2

## Stärken

### Doppelte Perspektive

Versteht durch eigene Fahrpraxis und Disposition beide Seiten und plant realistische, fahrbare Touren

### Optimierungs-Denken

Senkte Leerkilometer um 14 % und steigerte die Flotten-OTIF auf 98,2 % durch bessere Tourenplanung

### Kommunikationsstärke

Wirkt als Schnittstelle zwischen Fahrern, Kunden und Lager und löst Engpässe frühzeitig

## Projekte

### Leerkilometer-Reduktion OWL-Teilflotte

- 2023

Entwickelte eine angepasste Tourenplanungs-Logik für die Gütersloher Teilflotte, die die Leerkilometer um 14 % senkte

## Zertifikate

### BKrfQG Weiterbildung Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Nord)

- 06/2023

### IHK-Fachwirt für Güterverkehr und Logistik

- 11/2020

### Führerschein Klasse CE (Verlängerung)

- 02/2022

### Ladungssicherung VDI 2700a (DEKRA-Akademie)

- 08/2019