

SVEN STREHL- HAUER

KÜHL-LKW-FAHRER TIEFKÜHL

CONTACT

- 📧 sven.strehl-hauer@example.de
- ☎ +49 451 6628 9941
- 🏠 Lübeck, Deutschland
- 🌐
- 📱
- 📄

AUSBILDUNG

- Ausbildung zum
Berufskraftfahrer (IHK, 3
Jahre)
09/2012 - 07/2015
Berufsschule für Verkehr und
Logistik Lübeck
Lübeck, Deutschland
Berufskraftfahrer:in GPA: 2,4

FÄHIGKEITEN

- Führerschein CE 95
- (BKrFQG)
- ATP-Bescheinigung
- Kühltransport FRC
- Kühlaggregat Thermo King
- + Carrier
- HACCP Lebensmittel-
- Hygiene Stufe 2
- Tachograph VDO Smart 2
- Tiefkühl-Logistik -22°C bis
- +6°C
- Ladungssicherung VDI
- 2700a
- FleetBoard Daimler
- Telematik

PROFIL

Kühl-LKW-Fahrer mit 10 Jahren Erfahrung in der Tiefkühl- und Frischelogistik für Pickenpack Seafoods und KP Logistik. 460.000 km im Kühltransport bei -22°C bis +6°C, 0 Temperatur-Vorfälle und HACCP-konform. ATP-Bescheinigung FRC gültig bis 03/2027, BKrFQG-Module 1-5 bis 08/2028. Sucht Festanstellung im Tiefkühl-Verkehr Norddeutschland.

BERUFSERFAHRUNG

- Kühl-LKW-Fahrer Tiefkühl 11/2020 - heute
Pickenpack Seafoods Lüneburg, Deutschland
Tiefkühl-Transport von Fischprodukten bei -22°C zwischen Werk Lüneburg und DCs Edeka, Rewe, Aldi mit Mercedes-Benz Actros 1845 Kühl-Sattelzug (Schmitz Cargobull S.KO COOL)
- 260.000 km Tiefkühl-Transport in 5 Jahren, durchschnittlich 24 Touren pro Monat zu 18 verschiedenen DCs
 - 0 Temperatur-Vorfälle (-22°C ±0,5°C), kontinuierliche Aufzeichnung via Thermo King PreciseTemp und ATP-Logger
 - OTIF 98,4 % über 1.440 Touren, durchschnittliche Verfrühung 6 Minuten gegen Edeka-Zustellfenster
 - Pflege der HACCP-Temperatur-Protokolle als Pflichtdokument für jede Auslieferung, 100 % vollständig
 - Sprit-Spar-Fahrweise senkte Verbrauch von 31,2 auf 27,8 L/100 km trotz +18 % Energiebedarf für Kühlaggregat
- Kühl-LKW-Fahrer Frische 08/2015 - 10/2020
KP Logistik Wustermark, Deutschland
Frische-Verkehr +2°C bis +6°C für Edeka Berlin-Brandenburg mit MAN TGS 26.440 Kühl-Sattelzug
- 200.000 km Frische-Verkehr im Großraum Berlin in 5 Jahren, 0 Reklamationen wegen Temperaturabweichung
 - Selbstständige Be- und Entladung von Roll-Containern an 32 Edeka-Filialen pro Tour-Woche
 - Routine im Andocken an Cooler-DC und Mehrfach-Stops bei laufendem Kühlaggregat Carrier Vector 1550

ZERTIFIKATE

BKrfQG Module 1-5 (TÜV
Nord, gültig bis
08/2028)
08/2023

ATP-Bescheinigung FRC
Kühltransport (TÜV Nord)
03/2022

Führerschein Klasse CE
95
01/2022

HACCP Lebensmittel-
Hygiene Stufe 2 (TÜV
Süd)
06/2021

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	A2
Polnisch	B2

STÄRKEN

**Verkehrssicherheitsbew
usstsein**

460.000 km Kühltransport ohne
Eigenverschulden, 0 Punkte in
Flensburg über 10 Jahre

Pünktlichkeit

OTIF 98,4 % auf
temperaturkritischen
Lieferungen, weil Kühlkette-
Unterbrechungen Strafen bei
Edeka-DC auslösen

Stresstoleranz Kühlkette

Souverän bei Kühlaggregat-
Ausfall, sofortige Eskalation via
FleetBoard und Disposition
Lübeck