

Heinz Wessling-Bachhuber

Berufskraftfahrer Kühltransport (Frischelogistik)

heinz.wessling-bachhuber@example.de +49 5251 2287 4419 Bielefeld, Deutschland

Profil

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit 12 Jahren Erfahrung im Kühl- und Frischetransport für die Nagel-Group und Dachser Food Logistics. ATP-Bescheinigung (FRC), 480.000 km Kühltransport mit 0 Temperatur-Vorfällen (-22 °C bis +6 °C). Routiniert in Frigoblock-Aggregat-Bedienung, lückenloser Temperatur-Dokumentation und HACCP-Hygiene. OTIF 98,4 % an Edeka- und Rewe-Distributionszentren. BKrFQG-Module 1-5 gültig bis 05/2028. Sucht eine Festanstellung in der Frischelogistik OWL.

Berufserfahrung

Berufskraftfahrer Kühltransport 06/2017 - heute

Nagel-Group (Kraftverkehr Nagel SE & Co. KG) Vermold, Deutschland

Frische- und Tiefkühltransport für Lebensmittel-Handel mit Mercedes-Benz Actros 1845 und Schmitz-Cargobull-Kühlaufleger (Frigoblock)

- Belieferte Edeka- und Rewe-Distributionszentren mit Frische- und Tiefkühlware, 300.000 km mit 0 Temperatur-Vorfällen über 8 Jahre
- Überwachte die Temperaturkette von -22 °C bis +6 °C mit dem Frigoblock-Aggregat und dokumentierte sie lückenlos per Datenlogger
- Erreichte eine OTIF-Quote von 98,4 % über 1.640 Touren bei eng getakteten Anlieferfenstern der Lebensmittel-Verteilzentren
- Führte tägliche HACCP-Hygiene- und Temperatur-Kontrollen durch und sicherte die Ladung nach VDI 2700a
- Hielt die ATP-Bescheinigung (FRC) aktuell und die Lenk- und Ruhezeiten nach VO (EG) 561/2006 ein

Berufskraftfahrer Frischelogistik 08/2013 - 05/2017

Dachser Food Logistics (DACHSER SE & Co. KG) Hamm, Deutschland

Frischetransport für Lebensmittel-Handel mit MAN TGX 18.480 und Kühlaufleger

- Transportierte Frischeware (+2 °C bis +7 °C) im Nah- und Regionalverkehr mit 180.000 km ohne Temperatur-Abweichung
- Bediente das Kühlaggregat und kontrollierte die Vorkühlung des Auflegers vor jeder Beladung
- Erreichte eine OTIF-Quote von 97,8 % über 1.180 Touren bei strengen Frische-Anlieferfenstern
- Hielt die HACCP-Hygiene-Standards ein und dokumentierte jede Temperatur-Abweichung sofort an die Disposition

Ausbildung

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

08/2010 - 07/2013

Carl-Severing-Berufskolleg für Technik

Bielefeld, Deutschland

Berufskraftfahrer:in

GPA: 2,5

Fähigkeiten

Führerschein CE

ATP-Bescheinigung (FRC)

Frigoblock-Kühlaggregat-Bedienung

Temperatur-Dokumentation und Datenlogger

HACCP Lebensmittel-Hygiene

Mercedes-Benz Actros / MAN TGX

Ladungssicherung VDI 2700a

Lenk- und Ruhezeiten VO (EG) 561/2006

Zertifikate

BKrFQG Weiterbildung

Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Nord)

05/2023

ATP-Bescheinigung FRC (Kühltransport, gültig bis 03/2028)

03/2022

Führerschein Klasse CE (Verlängerung)

01/2022

HACCP Lebensmittel-Hygiene Stufe 2 (TÜV Süd)

09/2020

Projekte

Kühlketten-Dokumentations-Standard Nagel 2021

Optimierte mit der Disposition die Datenlogger-Auswertung und reduzierte ungeklärte Temperatur-Alarme im Team um rund 30 %

Stärken

Temperatur-Sauberkeit

480.000 km Kühltransport mit 0 Temperatur-Vorfällen, lückenlose Datenlogger-Dokumentation

Hygiene-Bewusstsein

HACCP-Hygiene-Routine und korrekte Vorkühlung ohne Beanstandung an Edeka- und Rewe-Verteilzentren

Pünktlichkeit

OTIF 98,4 % über 1.640 Touren bei eng getakteten Frische-Anlieferfenstern

Ladungssicherung VDI
2700a (DEKRA-Akademie)
06/2018

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	A2
Polnisch	B1