

## AUSBILDUNG

---

Dipl.-Ing. Maschinenbau

10/2006 - 09/2011

RWTH Aachen Aachen, Deutschland


Maschinenbau GPA: 1,7

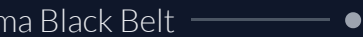
## FÄHIGKEITEN

---

Siemens NX  ●

CATIA V5/V6  ●

ANSYS Workbench  ●

Lean Six Sigma Black Belt  ●

VDA 6.3 / IATF 16949  ●

SAP PP/QM/PM  ●

PMI / PRINCE2  ●

DFMEA / PFMEA  ●

## ZERTIFIKATE

---

Lean Six Sigma Black Belt (VDI)

07/2023

PMI Project Management  
Professional (PMP)

10/2022

VDA 6.3 Auditor 05/2021

IATF 16949 Lead Auditor 12/2018

## SPRACHEN

---

Deutsch Muttersprache

Englisch C2

Tschechisch B1

## STÄRKEN

---

Klare Eskalations-Pfade

Schaffe Strukturen, in denen Engineers Risiken früh melden, statt Probleme zu verdecken

## PROFIL

---

Lead Maschinenbauingenieur mit Dipl.-Ing. Maschinenbau (RWTH Aachen) und 14 Jahren Erfahrung bei Volkswagen AG und Porsche AG. Disziplinarische und fachliche Führung von 18-köpfigen Teams in Konstruktion, FEM und Industrialisierung von Plattform-Komponenten mit dreistelligen Mio.-EUR-Programmbudgets.

## BERUFSERFAHRUNG

---

Lead Maschinenbauingenieur 01/2020 - heute

Volkswagen AG Wolfsburg, Deutschland

Fachliche Leitung Plattformbaukasten Antriebsstrang MEB+

- Disziplinarische Führung von 18 Konstrukteuren und Berechnungs-Engineers an 3 Standorten (Wolfsburg, Braunschweig, Bratislava)
- Steuerung eines F&E-Budgets von 11,4 Mio. EUR/Jahr und Reporting an die Werks- und Konzernforschungs-Leitung
- Reduktion der Time-to-SOP um durchschnittlich 6 Wochen pro Variante durch standardisierte DR-Reviews und parallele Lieferantenfreigaben
- Einführung eines Cross-Werk-FMEA-Standards (DFMEA + PFMEA), Reduktion der Reklamationsrate um 22 %

Senior Konstruktionsingenieur 04/2014 - 12/2019

Porsche AG Stuttgart, Deutschland

Konstruktion Antrieb und Fahrwerk für Boxster, Cayman und Macan

- Konstruktion von 7 Achsschenkel- und Bremssattel-Varianten in CATIA V6 mit voll dokumentierten DFMEA und Toleranzkettenanalysen
- Steuerung von 6 globalen Lieferanten in der Erprobungs- und EMPB-Phase nach VDA 2 und IATF 16949
- Patentschrift DE10 2018 109 142: Mehrteiliger Bremssattel mit optimierter Wärmeabfuhr
- Coaching und Linienleitung von 4 Junior-Ingenieuren über 2 Jahre

## PROJEKTE

---

Plattform-Lead MEB+ Hinterachsträger 03/2022 - 12/2024

Strukturteil für 6 VW-Baureihen, Programmvolumen 184 Mio. EUR, Time-to-SOP -8 Wochen gegenüber Plan

Lean Transformation Standort Bratislava 06/2020 - 02/2022

Cross-Site-OEE von 64 % auf 78 % gesteigert, 4,2 Mio. EUR Jahres-Einsparung

## Schnittstellen-Souveränität

Vermittle zwischen Werk, Einkauf und Lieferanten und führe Entscheidungen sachlich zum Abschluss