

Detlef Wojtaszczyk

LKW-Fahrer Stückgut Linienverkehr



detlef.wojtaszczyk@example.de

+49 40 5582 3149

Hamburg, Deutschland

PROFIL

LKW-Fahrer mit 9 Jahren Berufserfahrung im Stückgut- und Linienverkehr für Hermes Germany GmbH und DB Schenker. 612.000 km unfallfrei und Schadenfreiheit auf 4.200 Touren. BKrFQG-Module 1–5 vollständig (gültig bis 06/2029), Spritverbrauch der zugewiesenen Mercedes-Benz Actros 1845 von 31,4 auf 26,9 L/100 km gesenkt. Sucht Festanstellung als LKW-Fahrer im Nahverkehr Hamburg.

BERUFSERFAHRUNG

LKW-Fahrer Stückgut Linienverkehr

Hermes Germany GmbH • Hamburg, Deutschland • 08/2020 - heute

Linien-Stückgutverkehr Hamburg–Hannover–Bremen mit Mercedes-Benz Actros 1845 (40t Sattelzug)

- Linienverkehr Hamburg–Hannover–Bremen mit 380.000 km in 4,5 Jahren, OTIF-Quote 98,6 % bei 1.840 Touren
- Ladungssicherung von durchschnittlich 32 Rollcontainern pro Tour nach VDI 2700a, 0 reklamierte Transportschäden in 3 Jahren
- Senkung des Spritverbrauchs am eigenen Actros 1845 von 31,4 auf 26,9 L/100 km (-14,3 %) durch Predictive-Cruise-Control-Schulung
- Tägliche Kommunikation mit Disposition Hamburg–Allermöhe über Webfleet Solutions, Tachograph-Daten alle 28 Tage downloadkonform
- Mentor für 3 neue Fahrer Q3/2024 – Q2/2025, dabei 0 Probezeitabbrüche im Mentoring-Team

LKW-Fahrer Nahverkehr

DB Schenker • Hamburg, Deutschland • 08/2017 - 07/2020

Nahverkehrs-Auslieferung im Großraum Hamburg mit MAN TGS 26.440

- Tägliche Auslieferung an 42 Industrie- und Gewerbekunden im Großraum Hamburg, durchschnittlich 232.000 km pro Jahr
- Termintreue 97,4 % über 2.360 Touren, Reklamationsquote unter 0,3 %
- Pre-Trip-Kontrolle nach UVV an MAN TGS 26.440, 0 sicherheitsrelevante Werkstattaufenthalte außerhalb des Plans
- Selbstständige Be- und Entladung mit Hubwagen, durchschnittlich 18 Stopps pro Tour, durchschnittliche Standzeit pro Kunde 12 Minuten

AUSBILDUNG

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufsschule für Logistik und Verkehr Hamburg • Hamburg, Deutschland

09/2014 - 07/2017

Berufskraftfahrer:in • GPA: 2,1

FÄHIGKEITEN

Führerschein CE 95 (BKrFQG)

Lenk- und Ruhezeiten EU-VO 561/2006

Tachograph VDO RoadLog

Ladungssicherung VDI 2700a

Webfleet Solutions Telematik

Defensive Fahrweise DEKRA

Stapler-Schein FFZ

Routenoptimierung Map&Guide Truck

ZERTIFIKATE

BKrfQG Module 1–5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Nord)

- 06/2024

Führerschein Klasse CE 95

- 04/2023

Ladungssicherung VDI 2700 a (DEKRA-Akademie)

- 09/2022

Staplerschein nach DGUV
Vorschrift 68

- 05/2021

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B1

Polnisch • B2

STÄRKEN

Pünktlichkeit

OTIF-Quote von 98,6 % über 4.200 Touren, im Schenker-Hub Hamburg-Allermöhe als zuverlässigster Fahrer Q2/2025 ausgezeichnet

Verkehrssicherheitsbewusstsein

612.000 km ohne Eigenverschulden, 0
Punkte in Flensburg, regelmäßige
BKrFQG-Weiterbildung

Stresstoleranz auf Langstrecke

Souverän auch bei 14-Stunden-Schichten
unter EU-VO 561/2006 mit Pflichtpausen
via Tachograph