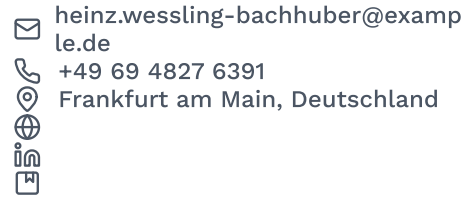


Heinz Wessling-Bachhuber

Personaldisponent Lokpersonal DB Cargo EVU-Zentrale

Personaldisponent Lokpersonal in der DB Cargo EVU-Zentrale Frankfurt am Main mit 9 Jahren Tf-Erfahrung und 6 Jahren Disposition. Disposition von 280 Tf im DACH-Cargo-Korridor mit PERLE 2.0 + SAP HR + DB-internem RCS-Tool. Krisen-Disposition fuer 3 GDL-Streiks + 2 Krankheitswellen ohne Zugausfall-Eskalation, durchschnittliche Tf-Verfuegbarkeit 97,8 %. Sucht Aufstieg als Leitender Personaldisponent EVU-Zentrale DB Cargo / DB Fernverkehr.



Berufserfahrung

Personaldisponentin Lokpersonal (Senior)

DB Cargo AG, EVU-Zentrale Frankfurt am Main

Frankfurt am Main, Deutschland

08/2019 - heute

Disposition 280 Tf im DACH-Cargo-Korridor mit PERLE 2.0 + SAP HR + RCS

- Disposition von 280 Tf in 6 Jahren ohne meldepflichtigen EBA-Konformitaets-Vorfall, durchschnittliche Tf-Verfuegbarkeit 97,8%
- Krisen-Disposition waehrend 3 GDL-Streiks (11/2023, 03/2024, 12/2024) + 2 Krankheitswellen ohne Zugausfall > 8h
- Pilot-Anwenderin PERLE 2.0 fuer DB Cargo Frankfurt + Schulungs-Verantwortliche 16 Disponenten-Kollegen DACH
- Mediation 42 Tf-Konflikte + 14 Personalrats-Verhandlungen ohne Tariffall-Eskalation, DB-Personalvorstand-Empfehlung
- DB-Vorstand-Anerkennung 'Senior-Krisen-Disponentin 2024' + 2.400 EUR Bonus + Empfehlung Leitende Disposition 2026

Lokfuehrerin Gueterverkehr + Mentorin

DB Cargo AG • Frankfurt am Main, Deutschland • 08/2014 - 07/2019

Senior-Tf Gueterverkehr Frankfurt-Mannheim-Muenchen-Brenner mit TRAXX BR 185

- 240.000 Streckenkilometer in 5 Jahren ohne meldepflichtigen Vorfall, durchschnittlich 3.600t Zugmasse
- Tf-Mentorin fuer 8 Quereinsteiger 2017-2019, Bestehensquote 100% in der TfV-Pruefung
- Wechsel in die Disposition 08/2019 nach DB-Aufruf 'Werde Tf-Disponent' fuer das 24/7-Schichtmodell

Projekte

GDL-Streik-Krisen-Disposition 11/2023 + 03/2024

Pilot-Disponentin der DB-Cargo-Krisen-Disposition waehrend 2 GDL-Streiks, Disposition von 280 Tf ohne Zugausfall-Eskalation > 8 Stunden, DB-Vorstand-Anerkennung

PERLE 2.0 + RCS Pilot-Implementierung 2024

Pilot-Anwenderin PERLE 2.0 fuer DB Cargo Frankfurt, Schulungs-Verantwortliche fuer 16 Disponenten-Kollegen DACH-weit, Bestehensquote 96% im Audit

Ausbildung

Geprueft als Fachwirt Bahnbetrieb (IHK)

IHK Frankfurt am Main + DB
Training Frankfurt

Frankfurt am Main, Deutschland

09/2017 - 07/2019

Fachwirt Bahnbetrieb • 1,5

Ausbildung Eisenbahner im Betriebsdienst (IHK, 3 Jahre)

DB Training Frankfurt am
Main + Berufsschule
Frankfurt

Frankfurt am Main, Deutschland

09/2011 - 07/2014

Eisenbahner im
Betriebsdienst, Fachrichtung
Lokfuehrer/Transport

GPA: 1,8

Zertifikate

PERLE 2.0 + RCS Pilot-Anwender + Schulungs-Verantwortliche (DB Training Frankfurt)

- 11/2024

Fachwirt Bahnbetrieb (IHK Frankfurt, Note 1,5)

- 07/2019

AEVO Ausbildereignung (IHK Frankfurt)

- 06/2019

Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse B (EBA-Bescheinigung)

- 07/2014

Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokfuehrer/Transport (IHK Frankfurt)

- 07/2014

Fähigkeiten

Tf-Personaldisposition im 24/7-Schichtbetrieb

,
DB-Personalplanungs-Tool
PERLE 2.0 + SAP HR

,
IHK Fachwirt Bahnbetrieb +
AEVO

,
Ril 408 + EU-VO Lenk- und
Ruhezeiten Tf

,
Krisen-Disposition (Streiks,
Krankheitswelle, Stoerung)

,
EBA-Konformitaets-Reporting +
Pruefungs-Vorbereitung

,
Englisch C1 fuer DB-Konzern-
DACH-Schnittstelle

,
Mediation Personalrat / GDL +
EVG Tarifvertrag

Sprachen

Deutsch, Muttersprache

Englisch, C1

Italienisch, A2

Stärken

Krisen-Disposition-Routine

3 GDL-Streiks (11/2023, 03/2024,
12/2024) ohne Zugausfall-Eskalation >
8 Stunden disponiert, DB-Vorstand-
Anerkennung 'Senior-Krisen-
Disponentin 2024' mit Bonus 2.400
EUR

Detail-Routine im Tf- Regelwerk

Vollstaendige Detail-Kenntnis Ril 408
+ EU-VO Lenk-/Ruhezeiten Tf, 0 EBA-
Beanstandungen in 5 Jahren EBA-
Konformitaets-Audits ueber 280 Tf

Mediations-Kompetenz GDL/EVG

42 Tf-Konflikte mediiert + 14
Personalrats-Verhandlungen begleitet,
0 Tariffall-Eskalationen zur
Schiedsstelle, DB-Personalvorstand-
Empfehlung