

Detlef Krause-Pohl

Senior Lokfuehrer Fernverkehr

Senior Lokfuehrer Fernverkehr mit 14 Jahren Erfahrung bei DB Fernverkehr AG und 2 Jahren Flixtrain DACH. 1,2 Mio Streckenkilometer Hochgeschwindigkeit (max. 300 km/h) auf SFS Hannover-Wuerzburg, Koeln-Frankfurt und Berlin-Muenchen mit ICE 3, ICE 4 und Velaro D. Puenktlichkeitsquote 92,8 % bei 8.400 Zugfahrten, TfV Klasse A2/B2 + ETCS L2 + LZB + GSM-R. Sucht Senior-Tf-Position oder Pendolino-Vertretungseinsaetze.

✉ detlef.krause-pohl@example.de

☎ +49 30 4827 6193

📍 Berlin, Deutschland



EXPERIENCE

Senior Lokfuehrer Fernverkehr

08/2023 - heute

Flixtrain (FlixMobility GmbH)

Berlin, Deutschland

Flixtrain-Linien Berlin-Hamburg-Aarhus und Koeln-Berlin-Hamburg mit Vectron MS und Bombardier TRAXX

- 180.000 Streckenkilometer in 2 Jahren auf Vectron MS Mehrsystem, Puenktlichkeit 91,4 % bei 1.240 Zugfahrten
- ETCS L1/L2 + GSM-R-Bedienberechtigung im Cross-Border-Korridor DE-DK, internationale Tauglichkeit erweitert
- Mitarbeit bei der Flixtrain DK-Linieneroeffnung 06/2024, Empfehlungsbrief Flixtrain-Betriebsdirektion
- Personalvertretung als gewerkschaftlicher Tf-Sprecher (GDL) im Flixtrain-Standort Berlin

Lokfuehrer Fernverkehr ICE

09/2011 - 07/2023

DB Fernverkehr AG

Frankfurt am Main, Deutschland

ICE 3 + ICE 4 + Velaro D auf SFS Hannover-Wuerzburg, Koeln-Frankfurt und Berlin-Muenchen

- 1,02 Mio Streckenkilometer in 12 Jahren bei max. 300 km/h, Puenktlichkeit 93,2 % bei 7.180 Zugfahrten
- Pilot-Tf der ICE 4-Inbetriebsetzung 2017/2018 Linie Hannover-Berlin, 14 erste-Serie-Garnituren ohne Inbetriebsetzungs-Vorfall eingefahren
- Aktivradar-Notbremsung 03/2022 bei 280 km/h (Wildwechsel) - DB Audit 'vorbildlich' + Schulungs-Praxisbeispiel
- ETCS Level 2 Bedienberechtigung 06/2019 fuer SFS Berlin-Halle/Leipzig erworben, eine der ersten 80 DB-Tf
- Vertretungseinsaetze ICE-Linie Frankfurt-Paris (DE-FR Korridor) mit Velaro D, A2-Franzoesisch fuer Notfallkommunikation



PROJECTS

ICE 4 Bedienberechtigung 03/2018

Pilot-Tf der ICE 4 Inbetriebsetzung Hannover-Berlin 12/2017 - 06/2018, 14 ICE-4-Garnituren der ersten Serie eingefahren, 0 Inbetriebsetzungs-Vorfaelle

Flixtrain Vectron MS Cross-Border 2024

Mehrsystem-Vectron MS auf Linie Berlin-Hamburg-Aarhus DK, internationale Strecken-Tauglichkeit mit ETCS L1/L2 erweitert



EDUCATION

Ausbildung Eisenbahner im Betriebsdienst (IHK, 3 Jahre)

09/2008 - 07/2011

DB Training Frankfurt am Main + Berufsschule Frankfurt

Frankfurt am Main, Deutschland

Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokfuehrer/Transport

GPA: 1,4



SKILLS

Bedienberechtigung ICE 3 + ICE 4 + Velaro D + Vectron MS

TfV Klasse A2 + B2 (Hochgeschwindigkeit)

ETCS Level 2 + GSM-R + LZB

EBuLa + ZUB123 Hochgeschwindigkeit

Streckenkenntnis SFS Hannover-Wuerzburg + Koeln-Frankfurt

Aktivradar-/Notbremsueberbrueckung

Reisendeninformationssystem RIS

Englisch B2 fuer internationale Strecken NL/CH



CERTIFICATES

**ETCS L1/L2
Mehrsystem-
Aufbaukurs (DB
Training + Siemens
Mobility)**

06/2024

**Bedienberechtigung
ICE 4 (DB Training
Frankfurt)**

03/2018

**ETCS Level 2 + GSM-
R (DB Training Berlin)**

06/2019

**Triebfahrzeugfuehrerschei
TfV Klasse A2/B2 (EBA-
Bescheinigung)**

07/2011

**Hochgeschwindigkeits-
Streckenkenntnis SFS
Hannover-Wuerzburg +
Koeln-Frankfurt (DB
Fernverkehr)**

11/2011



LANGUAGES

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Niederlaendisch	A2



STRENGTHS

Hochgeschwindigkeit s-Routine

1,2 Mio km bei max. 300 km/h
auf SFS Hannover-Wuerzburg +
Koeln-Frankfurt ohne
meldepflichtigen Vorfall, ICE-
Akademie-Anerkennung 'Senior-
Pilot 2023'

Notfallruhe bei Hochgeschwindigkeit

Aktivradar-Notbremsung
03/2022 bei 280 km/h auf SFS
Hannover-Wuerzburg
(Wildwechsel Reh, vermiedener
Personenschaden), DB
Fernverkehr Audit 'vorbildlich'
bewertet

ETCS- Pionierkompetenz

ETCS Level 2 + GSM-R seit 2019
fuer SFS Berlin-Halle/Leipzig,
einer der ersten 80 DB-
Fernverkehrs-Tf mit
Bedienberechtigung