

TOBIAS AICHELMANN- EICHINGER

SENIOR LOKFUEHRER CROSS-BORDER MEHRSYSTEM

CONTACT

@ tobias.aichelmann-eichinger@
example.de

+49 621 8273 6195

Mannheim, Deutschland



AUSBILDUNG

Ausbildung Eisenbahner
im Betriebsdienst (IHK, 3
Jahre)

09/2009 - 07/2012

DB Training Mannheim +
Berufsschule Mannheim
Mannheim, Deutschland

Eisenbahner im
Betriebsdienst, Fachrichtung
Lokfuehrer/Transport

GPA: 1,5

PROFIL

Senior Lokfuehrer grenzueberschreitender Verkehr mit 13 Jahren Erfahrung, davon 8 Jahre als Mehrsystem-Tf bei Captrain Deutschland und SBB Cargo Deutschland. EU-Lizenz Triebfahrzeugfuehrerschein 2007/59/EG plus Mehrsystem-Zulassung DE+NL+CH+AT+FR. ETCS Level 2 + Level 3 (Vorausdit) seit 2022, 320 Brennerquerungen + 240 Maastunnel-Querungen + 180 Strasbourg-Korridor-Fahrten. Sucht Senior-Position im Korridor Berlin-Aarhus / Frankfurt-Paris.

BERUFSERFAHRUNG

Senior Lokfuehrer Cross-Border + Mehrsystem-Pilot

06/2017 - heute

Captrain Deutschland GmbH Mannheim, Deutschland

Cross-Border-Korridore DE-NL + DE-FR + DE-CH + DE-AT-IT auf Vectron MS und TRAXX MS Doppeltraktion

- 320 Brennerquerungen + 240 Maastunnel-Querungen + 180 Strasbourg-Korridor-Fahrten in 8 Jahren ohne meldepflichtigen Vorfall
- Implementierungs-Pilot Captrain DE-FR-Korridor Frankfurt-Metz 2023 mit TRAXX MS, 28 Erstanwender-Fahrten ohne Inbetriebsetzungs-Vorfall
- ETCS-L3-Vorausdit-Pilot 2024 fuer Strecke Berlin-Aarhus-Kopenhagen, 12 Trial-Fahrten als einer der ersten 12 Tf in DACH
- Mehrsystem-Zulassung NL (ProRail) + CH (BAV) + AT (Schienen-Control) + FR (EPSF) parallel gehalten mit jaehrlicher Auffrischung
- Captrain-Anerkennung 'Senior-Cross-Border-Tf 2024' + 1.500 EUR Bonus + Empfehlung als Leitender Mehrsystem-Pilot

Lokfuehrer Gueterverkehr (DACH-Korridor) 08/2012 - 05/2017

SBB Cargo Deutschland GmbH Mannheim, Deutschland

Gueterverkehr Mannheim-Basel-Zuerich mit TRAXX BR 185/186 + Mehrsystem-Aufbau

- 180.000 Streckenkilometer in 5 Jahren auf der DACH-CH-Strecke Mannheim-Basel-Zuerich, 142 Schweizer Grenzübergänge
- Mehrsystem-Zulassung Schweiz (BAV) im 2. Beschäftigungsjahr erworben, 14 Erstanwender-Schweiz-Fahrten ohne Vorfall
- EU-Lizenz Triebfahrzeugfuehrerschein 2007/59/EG seit 2013, freier Korridor DE-CH-IT
- Aufstieg zum Senior-Tf 2016, Erweiterung der Zulassung um Italien (ANSF) und Oesterreich (Schienen-Control)

FÄHIGKEITEN

- Mehrsystem-Zulassung
DE+NL+CH+AT+FR
(BAV/ProRail/EPST/SCH-
• Control)
ETCS Level 2 + Level 3
• (Vorausit) + GSM-R
Bedienberechtigung
Vectron MS + TRAXX MS +
• Velaro D Cross-Border
TfV Klasse A2 + B2 + EU-
Lizenz
Triebfahrzeugfuehrerschein
• 2007/59/EG
Streckenkenntnis Berlin-
Aarhus / Frankfurt-Paris /
• Stuttgart-Zuerich
Notfallprozeduren
• NL/CH/AT/FR Regelwerke
EBuLa + RCS (Rail Cargo) +
IRIS internationale
• Korridorsysteme
Niederlaendisch B2 +
Franzoesisch B1 + Italienisch
• A2
-

ZERTIFIKATE

ETCS Level 3 Vorausit
Senior-Pilot (Siemens
Mobility + EBA)
08/2024

Mehrsystem-Zulassung
FR (EPST) DE-FR-Korridor
04/2023

ETCS Level 2 EU-Korridor
(DB Training + Siemens
Mobility)
01/2022

Mehrsystem-Zulassung
NL (ProRail) DE-NL-
Korridor
06/2019

PROJEKTE

ETCS Level 3 Vorausit Korridor DE-NL 2024

Mitarbeit als Senior-Tf-Pilot im ETCS-L3-Vorausit der Strecke Berlin-Aarhus-Kopenhagen mit Vectron MS und 12 Trial-Fahrten, 0 Inbetriebsetzungs-Vorfälle

Captrain DE-FR Cross-Border-Pilot 2023

Implementierungs-Pilot fuer den Captrain-Korridor Frankfurt-Mannheim-Strasbourg-Metz mit TRAXX MS + Mehrsystem-Zulassung FR (EPST), 28 Erstanwender-Fahrten

EU-Lizenz
Triebfahrzeugführerschein
2007/59/EG (EBA + EU-
Kommission)
07/2013

Eisenbahner im
Betriebsdienst,
Fachrichtung
Lokführer/Transport (IHK
Mannheim)
07/2012

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Niederlaendisch	B2
Franzoesisch	B1
Italienisch	A2

STÄRKEN

Mehrsystem- Multifunktionalitaet

Vollwertige Mehrsystem-
Zulassung 5 Laender
DE+NL+CH+AT+FR seit 2022, einer
der 28 Tf in DACH mit allen 5
Berechtigungen parallel

ETCS-Pionier-Kompetenz

ETCS L2 seit 2019 + L3-Voraudit
seit 2024 als Senior-Pilot, einer der
ersten 12 Tf in DACH mit L3-
Voraudit-Beteiligung

Sprach-Kompetenz Cross-Border

Niederlaendisch B2 (Berlin-Aarhus
+ Maastunnel) + Franzoesisch B1
(Frankfurt-Paris + Strasbourg) +
Italienisch A2 (Brenner), 5
Fremdsprachen-
Notfallkommunikation
