

Patrick Lipinski-Brodner

Senior Lokfuehrer Gueterverkehr Mehrsystem

✉ patrick.lipinski-brodner@example.de • 📞 +49 40 7283 6194 • 📍 Hamburg, Deutschland
🌐 • in • 📧

Profil

Lokfuehrer Gueterverkehr mit 12 Jahren Erfahrung bei DB Cargo AG, TX Logistik AG und SBB Cargo Deutschland GmbH. 680.000 Streckenkilometer auf dem Hamburg-Maschen-Brenner-Korridor mit Schwerlastzuegen bis 8.500t Zugmasse, Vectron MS und TRAXX BR 185/186/187. 0 Bremsversagen in 12 Jahren, Wagenmeister Klasse A + Bremsprobenberechtigung Klasse A. Sucht Position als Senior-Tf Brenner-Korridor DACH-CH-IT mit Mehrsystem-Aufgaben.

Berufserfahrung

06/2020 - heute

Hamburg, Deutschland

Senior Lokfuehrer Gueterverkehr (Mehrsystem)

TX Logistik AG

Mehrsystem-Schwerlastzuege Hamburg-Maschen->Brenner->Verona/Bologna mit Vectron MS Doppeltraktion

- 280.000 Streckenkilometer in 5 Jahren auf der DACH-IT-Mehrsystem-Strecke Hamburg-Brenner-Verona, 142 Brennerquerungen
- Pilot-Tf der 8.500t-Schwerlast-Erprobung 2023, 0 Bremsversagen, Bremsweg-Optimierung -8% gegen Schwerlast-Plan
- Mehrsystem-Berechtigung CH (BAV) + IT (ANSF) + AT (Schienen-Control) parallel gehalten, jaehrliche Auffrischung
- Gefahrgut-Touren RID Klasse 3, 8, 2 (Chemie-Talke Lengerich -> BASF Ludwigshafen -> Brenner), 0 RID-Vorfaelle
- TX-Logistik-Anerkennung 'Bester Brenner-Tf 2023' + 1.200 EUR Bonus + Empfehlung als Senior-Tf

08/2013 - 05/2020

Hamburg-Maschen,
Deutschland

Lokfuehrer Gueterverkehr

DB Cargo AG

Stueckgut- und Ganzzugverkehr auf TRAXX BR 185/186 von Hamburg-Maschen nach Mannheim und Muenchen

- 400.000 Streckenkilometer in 7 Jahren, durchschnittlich 4.200t Zugmasse, 0 Bremsversagen, 0 meldepflichtige Vorfaelle
- Bremsprobenberechtigung Klasse A nach DV 915.0102 sowie Wagenmeister Klasse A, 2.800 selbststaendige Bremsproben
- Streckenkenntnis Hamburg-Maschen + Hannover-Lehrte + Mannheim-Rangierbahnhof + Muenchen-Nord
- ETCS L1-Bedienberechtigung 2019 fuer die Strecke Berlin-Halle/Leipzig, einer der ersten 60 DB-Cargo-Tf

Ausbildung

09/2010 - 07/2013

Hamburg, Deutschland

Ausbildung Eisenbahner im Betriebsdienst (IHK, 3 Jahre)

DB Training Hamburg-Eidelstedt + Berufsschule Hamburg

Eisenbahner im Betriebsdienst, Fachrichtung Lokfuehrer/Transport • GPA: 1,6

Fähigkeiten

- | | | |
|---|---|--|
| Bedienberechtigung Vectron MS +
• TRAXX BR 185/186/187 | Bremsprobenberechtigung Klasse
• A nach DV 915.0102 | EBuLa Gueterverkehr + GZD
• Gleisanzeigedaten |
| TfV Klasse A + B + Wagenmeister
• Klasse A | Streckenkenntnis Hamburg-
• Maschen-Brenner-Korridor | Schwerlast-Bremsphysik bis
• 8.500t Zugmasse |
| • ETCS L1/L2 + PZB 90 + LZB | Gefahrgutbefoerderung RID +
• Wagenkontrolle GZW | |

Projekte

Schwerlastzug Hamburg-Brenner 8.500t 2023

Pilot-Tf der 8.500t-Schwerlast-Erprobung Hamburg-Maschen->Brenner mit Vectron MS Doppeltraktion, 0 Bremsversagen und Bremsweg-Optimierung -8% gegen Plan

TX Logistik DE-IT Korridor 2022

ETCS-L2 + Mehrsystem-Schweiz/Italien Schulung 03/2022, 14 begleitete Brennerquerungen vor selbststaendigem Einsatz 06/2022

Zertifikate

- | | |
|---------|--|
| 03/2022 | ETCS L1/L2 + Mehrsystem CH-IT-AT (TX Logistik + Siemens Mobility) |
| 01/2020 | Mehrsystem-Berechtigung CH (BAV) + IT (ANSF) + AT |
| 07/2013 | Wagenmeister Klasse A + Bremsprobenberechtigung Klasse A (DB Training) |
| 06/2013 | Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse A + B (EBA-Bescheinigung) |
| 05/2013 | RID-Schein Klassen 3, 8, 2 + GZW Gueterwagenkontrolle (IHK) |

Sprachen

- | | | |
|---------------|----------|-------------|
| Deutsch | Englisch | Italienisch |
| Muttersprache | B2 | B1 |

Schwerlast-Bremsphysik-Kompetenz

0 Bremsversagen bei 8.500t-Schwerlast in 12 Jahren, TX-Logistik-Anerkennung 'Bester Brenner-Tf 2023', DB-Cargo-Schulung 'Bremsphysik bis 10.000t' bestanden mit 96/100

Mehrsystem-Zulassung DACH-IT

Vollwertige Mehrsystem-Berechtigung CH (BAV) + IT (ANSF) + AT (Schienen-Control) seit 2020, 142 Brennerquerungen in 5 Jahren

Gefahrgut-Routine

RID-Schein fuer Klasse 3 (Mineraloel) + Klasse 8 (Saeuren) + Klasse 2 (Gas), 0 RID-Vorfaelle in 380 Gefahrgut-Touren