

Werner Brockmann-Reuther



Lokfuehrer Regionalverkehr (Quereinsteiger)

✉ werner.brockmann-reuther@example.de 📞 +49 511 8273 6491 📍 Hannover, Deutschland 🌐 📄

PROFIL

Quereinsteiger Lokfuehrer mit abgeschlossener 12-monatiger DB Cargo Umschulung (Abschluss 04/2025, Note 1,7) und 8 Jahren Vorberufserfahrung als LKW-Fahrer CE bei DHL und Hermes. Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse B nach EBA-Bescheinigung 06/2025, 14.200 Streckenkilometer als Tf bei DB Regio Niedersachsen seit 05/2025. Sucht Festanstellung im Regional- oder S-Bahn-Verkehr Hamburg/Hannover mit Streckenkenntnis-Erweiterung KBS 600.

BERUFSERFAHRUNG

Lokfuehrer Regionalverkehr (Quereinsteiger)

05/2025 - heute

DB Regio AG, Region Niedersachsen/Bremen

Hannover, Deutschland

Regionalverkehr KBS 350 Hannover-Braunschweig und KBS 600 Hannover-Hamburg auf Coradia LINT 41 und Talent 2

- 14.200 Streckenkilometer in 8 Monaten als Tf, Puenktlichkeitsquote 93,8 % bei 1.240 Zugfahrten ohne meldepflichtigen Vorfall
- Bedienberechtigung Talent 2 + FLIRT 3 + Coradia LINT 41 in 5 Monaten erworben, 3 Triebzug-Familien parallel beherrscht
- Streckenkenntnis-Erweiterung KBS 600 Hannover-Hamburg im 4. Beschaeftigungsmonat mit 88/100 Punkten bestanden
- EBUa-Buchfahrplan an 4.200 Halten lueckenlos dokumentiert, 0 Verstoesse gegen Ril 408 Zugleitbetrieb
- DB-interne Anerkennung 'Bester Quereinsteiger Q4/2025' im DB Training Pruefungssimulator

LKW-Fahrer CE Stueckgut Linienverkehr

03/2017 - 03/2024

DHL / Hermes Germany GmbH

Bremen / Hannover, Deutschland

Stueckgut-Linienverkehr Nordwestdeutschland, Mercedes-Benz Actros 1845 und MAN TGX

- 540.000 km unfallfrei mit BKrFQG-Modulen 1-5 vollstaendig, OTIF 97,4 % bei 3.680 Touren
- Spritverbrauch von 30,2 auf 26,4 L/100 km gesenkt durch Eco-Drive-Schulung MAN ProfiDrive
- Schichtdienst-Belastbarkeit unter EU-VO 561/2006 ohne Verstoess in 7 Jahren, 0 Punkte in Flensburg
- Wechsel zur Schiene 04/2024 nach DB-Cargo-Aufruf 'Werde Lokfuehrer Quereinsteiger' Werbekampagne

AUSBILDUNG

Umschulung Triebfahrzeugfuehrer (DB Training, 12 Monate)

DB Training, Learning & Consulting Academy Hannover-Leinhausen + Erfurt

Triebfahrzeugfuehrer (Quereinsteiger 12-Monate-Programm)

Hannover / Erfurt, Deutschland

04/2024 - 04/2025

1,7

Ausbildung Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufsschule fuer Logistik Bremen






Berufskraftfahrer

Bremen, Deutschland

09/2013 - 07/2016

GPA: 2,3

FÄHIGKEITEN

Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse A/B		PZB 90 + LZB Linienzugbeeinflussung	
EBuLa Elektronischer Buchfahrplan		Bedienberechtigung Talent 2 / FLIRT 3	
Bremsprobe nach DV 915.0102		Streckenkenntnis KBS 600 Hannover-Hamburg	
DB Training Quereinsteiger- Programm 12 Monate		Ril 408 Zugleitbetrieb	

PROJEKTE

DB Cargo Quereinsteiger-Programm 04/2024 - 04/2025

12-monatige Vollzeit-Umschulung an der DB Training Academy Hannover-Leinhausen + Erfurt, Abschluss-Modul TfV-Pruefung 04/2025 mit 91/100 Punkten bestanden



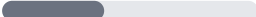
Streckenkenntnis-Erweiterung KBS 600 Hannover-Hamburg

Ergaenzungspruefung 09/2025 vor Pruefer Norbert Klein, 88/100 Punkte, Bedienberechtigung Talent 2 + FLIRT 3 fuer DB Regio Nord erworben

ZERTIFIKATE

Streckenkenntnis KBS 600 Hannover-Hamburg (DB Regio Lehrlokfuehrer)	09/2025
Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse B (EBA-Bescheinigung)	06/2025
DB Cargo Quereinsteiger-Programm 12 Monate (Note 1,7)	04/2025
PZB 90 + LZB + EBuLa (DB Training Academy Erfurt)	03/2025
EBA-Tauglichkeit G25 EBA-Spezial (DB Bahnaerztlicher Dienst)	03/2025

SPRACHEN

Deutsch		Englisch	
Polnisch			

STÄRKEN

Quereinsteiger-Erfolgsbilanz

DB Cargo Quereinsteiger-Programm 04/2025 mit Note 1,7 abgeschlossen, TfV-Pruefung im ersten Anlauf 91/100 Punkte, von 24 Kursteilnehmern unter den Top 4

Multimodale Verkehrserfahrung

8 Jahre LKW-Fahrer CE bei DHL und Hermes plus aktuell Lokfuehrer DB Regio, vergleichende Fahrweisekenntnis Strasse-Schiene

Konzentration im Wechselbetrieb

6 Schichtmodelle inkl. Nachtdienst durchlaufen, 0 Konzentrations-Vorfaelle in 14.200 Streckenkilometern, EBA-Tauglichkeit G25 alle 3 Jahre bestaetigt