

# Heinrich Goebel-Maier

Lokfuehrer S-Bahn Berlin

Lokfuehrer S-Bahn Berlin mit 9 Jahren Erfahrung bei DB S-Bahn Berlin GmbH auf den Linien S1, S2, S5, S7, S41 und S42 (Ring). 320.000 Streckenkilometer ohne meldepflichtigen Vorfall, Puenktlichkeitsquote 96,8 % bei 24.800 Zugfahrten. Bedienberechtigung BR 481/482 + Mireo Plus B + Desiro HC, TfV Klasse B + ZBS-Zugbeeinflussung. Sucht Festanstellung als Lokfuehrer Mireo-Inbetriebsetzung S-Bahn Berlin 2026.

✉ heinrich.goebel-  
maier@example.de

☎ +49 30 8273 6184

📍 Berlin, Deutschland

🌐 [LinkedIn](#)

📄

## 📁 EXPERIENCE

### Lokfuehrer S-Bahn

07/2016 - heute

DB S-Bahn Berlin GmbH

Berlin, Deutschland

Linieneinsatz S1, S2, S5, S7, S41 und S42 (Ring) mit BR 481/482, Mireo Plus B und Desiro HC

- 320.000 Streckenkilometer in 9 Jahren ohne meldepflichtigen Vorfall, Puenktlichkeit 96,8 % bei 24.800 Zugfahrten
- Bedienberechtigung BR 481/482 + Mireo Plus B + Desiro HC mit jeweils 94/100, 96/100 und 91/100 Punkten
- Streckenkenntnis S-Bahn Berlin S1 + S2 + S5 + S7 + S41 + S42 (Ring) mit jaehrlicher Auffrischung
- Notfalleвакуierung S-Bahnhof Anhalter Bahnhof 07/2022 (Rauchentwicklung), 380 Pax in 22 Min sicher evakuiert
- Pilot-Tf der Mireo-Plus-B-Inbetriebsetzung 09/2024 auf Linie S2, 12 erste-Serie-Garnituren ohne Inbetriebsetzungs-Vorfall eingefahren
- DB S-Bahn Pluszertifikat 2024 + 600 EUR Bonus fuer Puenktlichkeit + 0 Tuersteuerungs-Vorfaelle

## 📁 PROJECTS

### Mireo Plus B Inbetriebsetzung S-Bahn Berlin 09/2024

Pilot-Tf der ersten 12 Mireo-Plus-B-Garnituren auf Linie S2 Bernau-Blankenfelde, 0 Inbetriebsetzungs-Vorfaelle, DB-Anerkennung 'Pilot-Tf'

### Bahnsteig-Sicherheits-Audit 03/2023

Pilot-Teilnehmer am DB S-Bahn-Audit fuer Tuersteuerung Halt-Abfahrt, 0 Tuersteuerungs-Vorfaelle in 18 Monaten gegen Branchen-Durchschnitt 1,4/1.000 Halte

## 🎓 EDUCATION

### Ausbildung Eisenbahner im Betriebsdienst (IHK, 3 Jahre)

09/2013 - 07/2016

Berufsbildende Schule fuer  
Verkehr Berlin / DB Training  
Berlin-Schoeneweide  
Berlin, Deutschland

Eisenbahner im  
Betriebsdienst,  
Fachrichtung  
Lokfuehrer/Transport  
GPA: 1,9

## 🔧 SKILLS

Bedienberechtigung BR  
481/482 + Mireo + Desiro  
HC

TfV Klasse B + PZB 90 ZBS  
Zugbeeinflussung S-Bahn  
EBuLa + RIS S-Bahn-  
Reisendeninformation  
Streckenkenntnis S-Bahn  
Berlin S1-S9 + Ring  
S41/S42

Bahnsteig-Sicherheit +  
Tuersteuerung Halt-Abfahrt  
Notfalleвакуierung in  
Tunnel + Bahnhof  
Ril 408 + S-Bahn-  
spezifische Zusatzregeln  
Schichtdienst-Disziplin 5-  
Schicht-Modell



## CERTIFICATES

**Bedienberechtigung  
Mireo Plus B (DB  
Training Berlin)**

09/2024

**Bedienberechtigung  
Desiro HC (DB  
Training Berlin)**

06/2022

**Triebfahrzeugfuehrerschei  
TfV Klasse B (EBA-  
Bescheinigung)**

07/2016

**Eisenbahner im  
Betriebsdienst,  
Fachrichtung  
Lokfuehrer/Transport  
(IHK Berlin)**

07/2016

**ZBS  
Zugbeeinflussung S-  
Bahn + EBUa (DB  
Training Berlin)**

05/2016



## LANGUAGES

|           |               |
|-----------|---------------|
| Deutsch   | Muttersprache |
| Englisch  | B1            |
| Tuerkisch | A2            |



## STRENGTHS

### **Bahnsteig-Sicherheits-Bewusstsein**

0 Tuersteuerungs-Vorfaelle bei 224.000 Bahnsteig-Haltungen in 9 Jahren, gegen S-Bahn-Berlin-Durchschnitt 1,4/1.000 Halte, im DB-Audit 'vorbildlich'

### **Notfallevakuierungs-Routine**

Notfallevakuierung Tunnel S-Bahnhof Anhalter Bahnhof 07/2022 (Rauchentwicklung, 380 Pax in 22 Min sicher evakuiert), DB-Sozialpsychologischer Dienst Anerkennung

### **Puenktlichkeit im Hochfrequenz-Takt**

Puenktlichkeit 96,8 % im 5-Min-Takt der Linie S41 Ringbahn, gegen S-Bahn-Berlin-Schnitt 92,4 %, DB-S-Bahn-Pluszertifikat 2024