

Vivien Reinhart

Luftfahrt-Praktikantin



- ✉ vivien.reinhart@example.de
- ☎ +49 89 2839 1462
- 📍 München, Deutschland
- 🌐 vivienreinhart.de
- 🌐 linkedin.com/in/vivien-reinhart
- 📄 github.com/vreinhart-aero

Profil

Luftfahrt-Praktikantin mit B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik (TUM, Note 1,5) sowie 6 Monaten DLR-Werkstudententätigkeit im Bereich Faserverbund-Strukturen. Praxiserprobung in CATIA V5, ANSYS Mechanical und Patran/Nastran; Co-Autorin eines DLR-Berichts zur Topologie-Optimierung. Sucht ein Pflichtpraktikum 2026 bei einem DACH-OEM im Bereich Aerodynamik, Strukturen oder Systems Engineering.

Berufserfahrung



Praktikant Aerodynamik & Strukturen

Airbus Operations GmbH • Hamburg, Deutschland

04/2026 - 09/2026

Sechsmonatiges Pflichtpraktikum im Bereich A320neo Wing Stress Analysis

- Unterstützung des Stress-Teams bei NASTRAN-Berechnungen für 18 sekundäre Strukturkomponenten der A320neo-Tragfläche
- Automatisierung wiederkehrender Lastfall-Auswertungen via Python/MATLAB-Skript, Auswertzeit von 6 auf 1,5 Stunden je Lastfall reduziert
- Erstellung von 4 Stress-Reports unter Aufsicht der Senior-Ingenieure gemäß EASA CS-25 Substantiation-Vorgaben
- Mitarbeit an wöchentlichen Design-Reviews mit dem Hamburger Wing-Team, dokumentierte Action Items in DOORS NextGen
- Teilnahme an Tour des Final Assembly Line FAL und Begleitung eines Ground-Vibration-Tests



Werkstudent Strukturmechanik

DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt • Göttingen, Deutschland

08/2025 - 02/2026

Werkstudent im Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik

- Durchführung von 32 statischen FEM-Berechnungen in Patran/Nastran für ein adaptives CFK-Höhenleitwerk
- Mitarbeit am Prüfstand: Dehnungsmessstreifen-Applikation und Auswertung von 14 Zugproben gemäß DIN EN 2561
- Aufbau einer Python-Pipeline für die automatische Mesh-Konvergenzprüfung, eingesetzt in 3 Folgeprojekten
- Co-Autor eines internen DLR-Berichts zur Bionic-Topologie-Optimierung mit ANSYS Mechanical 2024 R1

Ausbildung

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik

10/2022 - 09/2026

Technische Universität München (TUM)

Garching, Deutschland

Luft- und Raumfahrttechnik

GPA: 1,5

Fähigkeiten

CATIA V5/V6

ANSYS Mechanical

Patran/Nastran

MATLAB & Simulink

Python (NumPy, SciPy)

OpenFOAM

Faserverbund / CFK-Layup

EASA CS-25 Grundlagen

Projekte

Bachelorarbeit: CFD-Analyse eines Winglet-Designs

10/2025 - 03/2026

Vergleich von ANSYS Fluent und OpenFOAM auf einem A320-Tragflächenmodell, Drag-Reduktion 3,8 % bei Mach 0,78, Note 1,4

AKAModell TU München - Solarflieger ICARUS-IV

09/2024 - 06/2025

Strukturberechnung der CFK-Tragfläche (Spannweite 4,2 m), Gewichtsreduktion 14 % via Sandwich-Layup, Platz 3 ESC 2025

Zertifikate

CATIA V5 Mechanical Design Specialist (Dassault Systèmes)

02/2026

ANSYS Mechanical Fundamentals (zertifiziert über DLR_Graduate_Program)

11/2025

DGLR-Studierendenmitglied & Sicherheitsunterweisung Windkanal

06/2025

Sprachen

Deutsch

Muttersprache

Englisch

C1

Französisch

B2

Stärken

Schnelle Einarbeitung

Habe mich im DLR-Praktikum binnen 3 Wochen in CATIA V5 R2023 und Patran/Nastran eingearbeitet und eigenständig Sub-Komponenten analysiert

Analytische Sorgfalt

Dokumentiere Berechnungen reproduzierbar in Jupyter-Notebooks und stimme Annahmen vor Submission mit Senior-Engineers ab