

Wolfgang Pfister-Stein

Mechatroniker Luftfahrt (Senior, MTU)

wolfgang.pfister-stein@example.de · +49 89 1489 5000 · Muenchen, Deutschland
· [linkedin.com/in/wolfgang-pfister-stein](#) ·

Profil

Mechatroniker Luftfahrt mit 10 Jahren Erfahrung bei MTU Aero Engines AG Muenchen (PW1100G-JM Triebwerks-Endmontage) und Airbus Operations GmbH Hamburg-Finkenwerder (A350 Hinterleitwerk-Montage). Endmontage 84 PW1100G-JM Triebwerke pro Jahr (Geared Turbofan A320neo / A321neo): Toleranz Hauptlager-Justage +/-12 Mikrometer, 0 dokumentierte Major-Findings EASA Part 145 Audit 2024. Lufthansa Technik AVIATAR Cargo-Wartungs-Schnittstellen-Inbetriebnahme. EN 4179 NDT Stufe 2 Wirbelstrom + AEVO.

Berufserfahrung

Mechatroniker Luftfahrt (Senior, Triebwerks-Endmontage)

MTU Aero Engines AG Muenchen (PW1100G-JM Triebwerks-Endmontage Halle M1)

Muenchen, Deutschland

07/2020 - heute

Senior-Werker Triebwerks-Endmontage A320neo PW1100G-JM Geared Turbofan

- Endmontage 84 PW1100G-JM Geared Turbofan Triebwerke pro Jahr fuer A320neo/A321neo (Linientakt 12 h pro Triebwerk): Hauptlager-Justage Toleranz +/-12 Mikrometer mit Mahr Marsurf XR 20
- FAR Part 145 + EASA Part 145 Konformitaet 2024 + 2023: 0 Major-Findings, 0 Re-Inspektions-Auftraege, MTU Werks-Audit-Schnitt 0,8 Findings/Werker (Halle M1)
- EN 4179 NDT Stufe 2 Wirbelstrom-Pruefung an 124 Schaufelreihen pro Jahr: 0 falsch-positive Befunde, MTU Werks-Auditor-Stichprobe 2024 ohne Major-Findings
- AEVO-Ausbilder MTU Mechatroniker-Azubis: 12 Azubi-Pruefungen 2022-2024 bestanden, 2 mit > 92 Punkten Bayern Top-5 %
- 8.400 EUR MTU Werks-Praemie 2024 fuer Toleranz-Schaefer-Programm + 0 Major-Findings in EASA Auditor-Stichprobe Halle M1

Mechatroniker Airbus (Hinterleitwerk-Montage)

Airbus Operations GmbH Hamburg-Finkenwerder + Bremen (A350 Hinterleitwerk) • Bremen, Deutschland

08/2018 - 06/2020

Mechatroniker A350 Hinterleitwerk-Montagelinie Bremen Halle 13

- Inbetriebnahme + Wartung 4 Schrumpf-Pressen + 6 KUKA KR 240 R3200 Robotern in A350 Hinterleitwerk-Montage Bremen Halle 13: Linientakt 6 h pro Hinterleitwerk
- Werkzeugkalibration Mahr Marsurf XR 20 + Zeiss Calypso fuer 24 Schrumpf-Werkzeuge: alle Werkzeuge in IT5-Toleranz, Airbus Werks-Audit ohne Major-Finding 2019
- EN 4179 NDT Stufe 1 Wirbelstrom an A350 Hinterleitwerk-Verbindungen: 84 Pruefungen pro Monat, 0 Falsch-Negativ-Befunde

Ausbildung

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,8 (MTU Lehrwerkstatt Muenchen)

Berufsschule Muenchen / MTU Aero Engines Lehrwerkstatt Muenchen-Allach • Muenchen, Deutschland

09/2014 - 06/2018

Mechatroniker:in (Industriebereich) • 1,8

Abitur

Gymnasium Muenchen-Moosach • Muenchen, Deutschland • 08/2004 - 07/2014

Allgemeine Hochschulreife (Schwerpunkt Mathematik / Physik) • GPA: 1,9

Fähigkeiten

Luftfahrt-Pruefverfahren EN 4179 + NDT Stufe 2 (Wirbelstrom) •

MTU PW1100G-JM Triebwerks-Endmontage + FAR Part 145 •

Airbus A350 / A320 Hinterleitwerk-Montage Bremen •

Lufthansa Technik AVIATAR + IPS Cargo-Daten-Anbindung •

Siemens TIA Portal S7-1500 + Sinumerik 840D sl • EASA Part 21 + Part 145 + Airworthiness •

DIN EN ISO 9606-1 WIG-Aluminium + Edelstahl-Pruefung • Werkzeugkalibration Mahr + Zeiss Calypso

Projekte

MTU PW1100G-JM Triebwerks-Endmontage Linie M1 Muenchen

- 06/2024 - 03/2025

Senior-Werker Endmontage 84 PW1100G-JM Geared Turbofan Triebwerke pro Jahr fuer A320neo/A321neo: Hauptlager-Justage Toleranz +/-12 Mikrometer, FAR Part 145 + EASA Part 145 konform, 0 Major-Findings EASA Audit 2024.

Airbus A350 Hinterleitwerk-Montage Bremen Halle 13

- 11/2023 - 04/2024

Inbetriebnahme + Wartung 4 Schrumpf-Pressen + 6 KUKA KR 240 Robotern in Airbus A350 Hinterleitwerk-Montagelinie Bremen Halle 13: Linientakt 6 h pro Hinterleitwerk, 0 Sicherheitsvorfaelle in 14 Monaten.

Zertifikate

EN 4179 NDT Stufe 2 Wirbelstrom (DEKRA Akademie Stuttgart)

- 06/2024
-

EASA Part 145 + Part 21 Familiarisation (MTU Akademie Muenchen)

- 11/2023
-

AEVO-Ausbildereignung IHK Bayern Note 1,7

- 08/2022
-

MTU PW1100G-JM Triebwerks-Endmontage Spezialist (MTU Akademie)

- 03/2021

FAR Part 145 + Airworthiness Awareness (Lufthansa Technik Akademie Hamburg)

- 10/2019

DIN EN ISO 9606-1 WIG Aluminium + Edelstahl-Pruefung (DVS Muenchen)

- 08/2018

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,8 (MTU Lehrwerkstatt Muenchen-Allach)

- 06/2018

Sprachen

Deutsch	Englisch	Franzoesisch
Muttersprache	B2	B1

Stärken

Luftfahrt-Præzision

Hauptlager-Justage PW1100G-JM
Toleranz +/-12 Mikrometer in 84
Triebwerks-Endmontagen/Jahr ohne
Major-Finding

EASA-Konformitaets- Methodik

FAR Part 145 + EASA Part 145 + EN
4179 NDT Stufe 2 Wirbelstrom - 0
Major-Findings EASA Audit 2023 +
2024

Schicht-Disziplin Hoch- Præzision

10 Jahre 2-Schicht MTU + Airbus ohne
unentschuldigte Fehlzeit,
Krankenstand 1,2 % (Werks-Schnitt
3,4 %)

AEVO-Mentoring

AEVO-Ausbilder fuer 4 MTU
Mechatroniker-Azubis pro Jahr: alle
12 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 2
mit > 92 Punkten Bayern Top-5 %