



Detlef Strehl-Lehnert

Mechatroniker Vorarbeiter (B-Schicht)

detlef.strehl-
lehnert@example.de

+49 511 9380000

Hannover, Deutschland

linkedin.com/in/detlef-
strehl-lehnert

PROFIL

Mechatroniker Vorarbeiter mit 11 Jahren Werks-Erfahrung bei Continental AG Werk Hannover (HDB Allwetter-/Sommerreifen-Fertigung Linie 7) und Schaeffler Technologies AG Werk Herzogenaurach (Waelzlager-Endmontage Linie 4). Schichtfuehrung 16 Werker B-Schicht Continental Linie 7 (Linientakt 38 sek): OEE 78 % auf 86 % in 8 Monaten gesteigert (4.200 EUR Continental Werks-Praemie 2024), Krankenstand 4,2 % auf 2,6 %, AEVO-Ausbildung 6 Mechatroniker-Azubis pro Jahr mit 100 % Bestehensquote. REFA-Sachbearbeiter Mechatronik + MTM-1 + AEVO + Six Sigma Yellow Belt.

BERUFSERFAHRUNG

Mechatroniker Vorarbeiter (B-Schicht-Fuehrer Linie 7)

07/2020 - heute

Continental AG Werk Hannover-Stoecken (HDB Allwetter-/Sommerreifen-Fertigung Linie 7)

Hannover, Deutschland

B-Schicht-Vorarbeiter HDB-Reifenfertigung Linie 7 (16 Werker, Linientakt 38 sek)

- Disziplinarische Fuehrung 16 B-Schicht-Werker (Spaet 14:00-22:00) Continental HDB-Reifenfertigung Linie 7: 0 Sicherheitsvorfaelle in 18 Monaten, 0 IG-Metall-Eskalation
- OEE-Steigerung Continental Linie 7 von 78 % auf 86 % in 8 Monaten durch SMED-Reduktion + Andon-Disziplin + KVP-Wartungs-Team - 4.200 EUR Continental Werks-Praemie 11/2024
- Krankenstand B-Schicht von 4,2 % auf 2,6 % reduziert durch strukturierte Schichtplanung + Wochenende-Tausch-System (IG-Metall-konform) + Mentor-Programm
- AEVO-Ausbildung 6 Continental Mechatroniker-Azubis pro Jahr Hannover-Stoecken Lehrwerkstatt: 18 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 4 mit > 92 Punkten Niedersachsen Top-5 %
- REFA-Sachbearbeiter + MTM-1 + Six Sigma Yellow Belt + 24 KVP-Workshops moderiert 2022-2024 (Wertstromanalyse, 5S, SMED)

Mechatroniker Schaeffler (Waelzlager-Endmontage)

08/2017 - 06/2020

Schaeffler Technologies AG + Co. KG Werk Herzogenaurach (Waelzlager-Endmontage Linie 4)

Herzogenaurach, Deutschland

Mechatroniker Waelzlager-Endmontage 3-Schicht

- B-Schicht-Werker Schaeffler Waelzlager-Endmontage Linie 4 (Linientakt 24 sek, 14 Werker): 0 Sicherheitsvorfaelle in 3.800 Schichtstunden
- Inbetriebnahme 6 KUKA KR 120 R2700 Robotern in Waelzlager-Endmontage Linie 4: Linien-Anlauf 12 Wochen ohne Major-Findings
- KVP-Werks-Vorschlag Pneumatik-Schmier-Cluster: -3,2 min MTTR pro Wartung, 1.800 EUR Schaeffler Werks-Praemie 2019

FÄHIGKEITEN

Schichtfuehrung 3-Schicht (14-18 Werker)

OEE / MTBF / MTTR Auswertung (SAP + PowerBI)

Lean Manufacturing TPM + KVP + 5S + SMED + VSM

REFA-Sachbearbeiter Mechatronik + MTM-1

AEVO-Ausbilder fuer Mechatroniker-Azubis

Siemens TIA Portal S7-1500 + KUKA KRC4 Inbetriebnahme

SAP PM (Plant Maintenance) + IBM Maximo

IATF 16949 + VDA 6.3 Audit-Mitwirkung

ZERTIFIKATE

REFA-Sachbearbeiter Mechatronik + MTM-1 (REFA Bundesverband Darmstadt) 11/2024

Six Sigma Yellow Belt (TUEV SUED Akademie Hannover) 06/2024

AEVO-Ausbildereignung IHK Hannover Note 1,7 08/2023

Siemens TIA Portal S7-1500 + KUKA KRC4 Basic-Schein (Werks-IT Continental) 03/2022

AUSBILDUNG

IHK Gesellenbrief Mechatroniker Note 1,8 (Continental Lehrwerkstatt Hannover)

09/2013 - 06/2017

Berufsschule Hannover-Linden / Continental Lehrwerkstatt Hannover-Stoecken

Hannover, Deutschland

Mechatroniker:in (Industriebereich) 1,8

Fachhochschulreife 08/2003 - 07/2013

Berufskolleg Technik Hannover-Linden Hannover, Deutschland

Mittlere Reife + Fachhochschulreife (Berufskolleg Technik) GPA: 1,9

PROJEKTE

Continental Linie 7 OEE-Steigerungs-Programm 08/2024 - heute

Lean-Transformations-Programm Continental HDB-Reifenfertigung Linie 7 (16 Werker B-Schicht, Linientakt 38 sek): OEE 78 % auf 86 % in 8 Monaten durch SMED-Reduktion + Andon-Disziplin + KVP-Team Wartung, 4.200 EUR Continental Werks-Praemie 11/2024.

Continental Krankenstand-Reduktions-Programm B-Schicht

02/2024 - 06/2024

Strukturierte Schichtplanung + Wochenende-Tausch-System (IG-Metall-konform) + Mentor-Programm fuer 6 B-Schicht-Werker: Krankenstand von 4,2 % auf 2,6 % in 8 Monaten reduziert, Continental Werks-Anerkennung 02/2025.

DGUV V3 Pruefer +
Maschinenrichtlinie
2006/42/EG (DEKRA
Akademie)

10/2020

IHK Gesellenbrief
Mechatroniker Note 1,8
(Continental Lehrwerkstatt
Hannover-Stoecken)

06/2017

SPRACHEN

Deutsch Muttersprache

Englisch B2

Polnisch C1

STÄRKEN

Schichtfuehrung 16 Werker

16 Werker B-Schicht Continental Linie 7 in 18 Monaten ohne Sicherheitsvorfall + 0 IG-Metall-Eskalation

Werks-KPI-Disziplin

OEE 78 % auf 86 % in 8 Monaten + Krankenstand 4,2 % auf 2,6 % B-Schicht reduziert - 4.200 EUR Werks-Praemie 2024

AEVO-Mentoring

AEVO-Ausbildung von 6 Continental Mechatroniker-Azubis pro Jahr: 18 Pruefungen 2022-2024 bestanden, 4 mit > 92 Punkten Niedersachsen Top-5 %

Lean Manufacturing

Methodik

REFA-Sachbearbeiter Mechatronik + MTM-1 + 5S + SMED + Wertstromanalyse: 24 KVP-Workshops moderiert