

Patrick Stange-Bachhuber

Metallbauer Nutzfahrzeugbau

✉ patrick.stange@example.de

☎ +49 5951 4477 803

📍 Werlte, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/patrick-stange-nutzfahrzeug](https://www.linkedin.com/in/patrick-stange-nutzfahrzeug)



PROFIL

Metallbauer Konstruktionstechnik mit Spezialisierung Nutzfahrzeugbau, 6 Jahre Berufserfahrung bei Schmitz Cargobull AG (Altenberge) und Krone Nutzfahrzeuge (Werlte). Fertigung Curtainsider-Auflieger und Tiefkühl-Koffer-Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL. Schweißerprüfungen DIN EN ISO 9606-1 (135 S700MC, 131 AlMg3), Reklamationsquote 1,2% über 412 Auflieger.

BERUFSERFAHRUNG

Metallbauer Nutzfahrzeugbau (Curtainsider-Linie)

Krone Nutzfahrzeuge SDP GmbH • Werlte, Deutschland • 04/2021 - heute

Aufbau-Linie Curtainsider und Kipper-Auflieger, Schichtbetrieb Frühschicht 06:00-14:30

- Fertigung von 412 Curtainsider-Aufliegern DIN EN 12642 Code XL pro Jahr: Reklamationsquote 1,2% (Werksdurchschnitt 2,4%)
- MAG-Schweißung (135) S700MC Feinkornstahl am Rahmen-Längsträger: 6.800 m Nahtlänge in 2024 mit RT-Prüfung
- Montage AB Schomäcker FFS Achsen mit Drehmoment-Anzugsprotokoll, Wabco-EBS-Verkabelung nach Schaltplan
- Pulver-Vorbereitung an 84 Wechselbrücken (Strahlen SA 2,5, Maskieren), Termintreue 96% über 18 Monate
- Mentor für 3 Quereinsteiger aus dem Schweißer-Pool, Einweisung in Krone-spezifische Aufbau-Standards

Metallbauer Konstruktionstechnik (Tiefkühl-Koffer)

Schmitz Cargobull AG • Altenberge, Deutschland • 08/2018 - 03/2021

Werk Altenberge, Tiefkühl-Koffer-Linie SKO

- MIG-Schweißung (131) AlMg3-Profil am Tiefkühl-Koffer-Sandwich: 2.800 Auflieger SKO 24 mitgefertigt
- Schweißerprüfung DIN EN ISO 9606-1 (131 / AlMg3) erstmalig abgelegt
- Endmontage Carrier-Vector-Kühlaggregate mit Pneumatik-Steckverbindungen nach DIN ISO 1219

AUSBILDUNG

Gesellenbrief Metallbauer Konstruktionstechnik (HWK Münster)

BBS Coesfeld & Schmitz Cargobull AG • Altenberge, Deutschland

09/2014 - 06/2018

Metallbau Konstruktionstechnik • GPA: 2,3

FÄHIGKEITEN

MAG-Schweißen (135/138)
S700MC Feinkornstahl

MIG-Schweißen (131)
AlMg3/AlMgSi0.5

Nutzfahrzeug-Aufbau (Anhänger / LKW)

Hydraulik & Pneumatik Wabco

Pulverbeschichtungs-Vorbereitung
DIN EN 12642 (Aufbauten Code XL)

ERP Tegossuite & AB Schomäcker FFS

TIR-Plane / Curtainsider-Montage

ZERTIFIKATE

Schweißerprüfung DIN EN ISO 9606-1 (135 / BW / PB)
S700MC

- 08/2023

Sicherheitsbeauftragter DGUV BGV A1 (BG Holz und Metall)

- 11/2022

DIN EN 12642 Code XL
Aufbau-Schulung (Krone Akademie)

- 06/2021

Schweißerprüfung DIN EN ISO 9606-1 (131 / AlMg3) MIG
Aluminium

- 05/2020

**Gesellenbrief Metallbauer
Konstruktionstechnik (HWK
Münster)**

• 06/2018

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • A2

STÄRKEN

Maschinendiagnose-Auge

Erkennt Hydraulik-Leckagen am
Anhänger-Ladekran in 12 Minuten,
spätere Garantiefälle reduziert

Linientakt-Disziplin

Taktzeit Curtainsider 4,2 h pro Auflieger
bei 0,8% Endabnahme-Rügen

Körperliche Belastbarkeit

Schweißen in beengten Positionen unter
dem Auflieger, dauerhaft Tragelast 25 kg