

PATRICK GOEBEL-SAUER

NAHVERKEHRS-DISPONENT STUECKGUT NRW

CONTACT

patrick.goebel-sauer@example.de

+49 211 8835 6042

Duesseldorf, Deutschland



linkedin.com/in/patrick-goebel-sauer



AUSBILDUNG

Geprüfter Fachwirt fuer
Gueterverkehr und
Logistik IHK (1,8
berufsbegleitend)

01/2022 - 06/2023

IHK Koeln Köln, Deutschland

Logistik und
Verkehrswirtschaft
1,8

Berufsausbildung IHK
Koeln

08/2016 - 06/2019

Joseph-DuMont-
Berufskolleg Koeln + Hermes
Germany GmbH
Köln, Deutschland

Kaufmann fuer Spedition und
Logistikdienstleistung
GPA: 1,7

PROFIL

Nahverkehrs-Disponent Stückgut mit 6 Jahren Berufserfahrung bei Rhenus SE & Co. KG am Standort Düsseldorf und davor Hermes Germany GmbH in Köln. Tagesdisposition von 68 LKW-Touren auf dem NRW-Korridor (Rhein-Ruhr-Bergisches Land) mit 940 Sendungen pro Tag. Tour-Verdichtung 2024 mit 18 % Leerkilometer-Reduktion (240.000 EUR), OTIF-Steigerung von 92.4 % auf 97.1 % und IHK-Fachwirt Logistik (geprüft 2023).

BERUFSERFAHRUNG

Nahverkehrs-Disponent Stueckgut NRW 01/2023 - heute

Rhenus SE & Co. KG Düsseldorf, Deutschland

Stückgut-Niederlassung Düsseldorf-Reisholz mit 42 LKW im Eigenfuhrpark und 26 Subunternehmer-Verträgen für den NRW-Nahverkehr

- Tagesdisposition von 68 LKW-Touren auf dem NRW-Korridor (Rhein-Ruhr, Bergisches Land, Niederrhein) mit 940 Sendungen pro Tag in Active Logistics & KEPLER TMS
- Tour-Verdichtung 2024 im Stückgut-Nahverkehr Raum NRW: 18 % weniger Leerkilometer und 240.000 EUR jährliche Kraftstoffeinsparung
- OTIF-Steigerung von 92.4 % auf 97.1 % über 14 Monate durch Scorecard-Programm mit 26 Subunternehmern und Re-Routing in PTV Smartour
- Carrier-RFP 2024 mit 9 Subunternehmern abgeschlossen: Blended Rate -8.2 % und Subunternehmer-Quote von 38 % auf 42 % stabilisiert
- Black Friday 2024 Peak-Management: 1.420 Sendungen pro Tag (+38 % vs. Normalvolumen) ohne SLA-Verletzung und 0 Premium-Eskalation

Disponent Stueckgut Nahverkehr 07/2019 - 12/2022

Hermes Germany GmbH Köln, Deutschland

Hermes-Hub Köln mit 320 KEP-Touren täglich; Beförderungsstandard 90 % bis 16:00

- Tagesdisposition von 42 KEP-Zustelltouren in Köln Innenstadt + Vorortgebiete (Südstadt, Ehrenfeld, Lindenthal) mit 6.800 Paketen pro Tag
- Schichtleitung Frühschicht 04:00-13:00 mit 14 Zustellern; Reklamationsquote von 0.84 % auf 0.42 % halbiert
- Implementierung der Hermes-internen Tour-Cluster-Logik mit Reduktion mittlerer Tourlänge von 96 km auf 82 km (-14 %)
- IHK-Fachwirt Logistik 2023 abgeschlossen mit Note 1.8 (parallel zur Arbeit, IHK Köln, 18 Monate berufsbegleitend)

FÄHIGKEITEN

- Active Logistics & KEPLER
- TMS
 - PTV Smartour
 - Routenplanung
 - Subunternehmer-Steuerung & RFP
 - DAKOSY
 - Sendungsverfolgung
 - Stueckgut-Tarifierung & CMR
 - HGB-Frachtrecht und SDR-Berechnung
 - Power BI Tour-KPI-Dashboard
 - MS Excel (Power Query, Pivot)
-

ZERTIFIKATE

Gepuuefter Fachwirt fuer Gueterverkehr und Logistik IHK Koeln (1,8)
06/2023

PTV Smartour Advanced Routing & Re-Optimization Certified
11/2022

REFA-Sachbearbeiter Disposition (REFA-Bundesverband)
03/2022

IHK-Abschlusspruefung Kaufmann Spedition und Logistikdienstleistung (1,7)
06/2019

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Polnisch	C1

Auszubildender Kaufmann fuer Spedition und Logistikdienstleistung

08/2016 - 06/2019

Hermes Germany GmbH

Köln, Deutschland

IHK-Berufsausbildung mit Prüfung 06/2019 (1,7)

- Abschlussprüfung IHK Köln Sommer 2019 mit Note 1,7 (gut)
 - ADR-Gefahrgut Grundkurs aller Klassen und Staplerschein DGUV abgeschlossen
-

PROJEKTE

NRW-Korridor Verdichtung 2024

06/2024 - 12/2024

Re-Design der 68 Nahverkehrstouren in Active Logistics: 18 % Leerkilometer-Reduktion, 240.000 EUR jährliche Einsparung und Auslastung von 81 % auf 89 %

Subunternehmer-RFP 2024 NRW

09/2024 - 11/2024

Carrier-RFP mit 9 NRW-Subunternehmern: Blended Rate -8.2 %, 0 Carrier-Wechsel ohne Service-Disruption und 3 neue regionale Vertragspartner integriert

STÄRKEN

Ruhe im Schichtstress

Disponiere am Black Friday 1.420 Sendungen pro Tag (+38 % Volumen) ohne SLA-Verletzung und 0 Premium-Eskalationen über 4 aufeinanderfolgende Peak-Tage

Verhandlungssicherheit mit Frachtfuehrern

Carrier-RFP-Lead mit 9 NRW-Subunternehmern und -8.2 % Blended Rate; verteidige Standort-Marge gegen 11 % Dieselpreis-Anstieg 2024

Cabotage-Sicherheit

Cabotage-Pruefung nach VO (EG) 1072/2009 für 14 EU-Vertragsfahrzeuge ohne Bußgeld in 36 Monaten; BAG-Audit Dezember 2024 ohne Hauptfeststellungen
