

DETLEF KRAUSE- POHL

✉ detlef.krause-pohl@example.de

☎ +49 351 7724 9061

📍 Dresden, Deutschland



PROFIL

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit 13 Jahren Erfahrung im regionalen Verteilerverkehr für DB Schenker und Emons Spedition. 412.000 km im Nahverkehr Sachsen ohne Eigenverschulden, OTIF 98,1 % über 3.180 Touren. Routiniert in der täglichen Feinverteilung an 30+ Kunden, Ladebordwand-Bedienung und VDI-2700a-Ladungssicherung. BKrFQG-Weiterbildung Module 1-5 vollständig (gültig bis 05/2028). Sucht eine wohnortnahe Festanstellung im Verteilerverkehr Dresden.

FÄHIGKEITEN

- Führerschein C/CE
- Mercedes-Benz Atego / MAN TGL
- Ladebordwand-Bedienung
- Ladungssicherung VDI 2700a
- Digitaler Tachograph Continental
- VDO
- Lenk- und Ruhezeiten VO (EG) 561/2006
- Stadtgeografie Dresden / Sachsen
- Gabelstaplerschein DGUV V68

ZERTIFIKATE

BKrFQG Weiterbildung Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Süd)

- 05/2023

Führerschein Klasse CE (Verlängerung)

- 02/2022

Ladungssicherung VDI 2700a (DEKRA-Akademie)

- 06/2020

Gabelstaplerschein DGUV V68

- 09/2018

BERUFSERFAHRUNG

Berufskraftfahrer Nahverkehr

DB Schenker AG • Dresden, Deutschland • 04/2017 - heute

Regionaler Verteilerverkehr Sachsen mit Mercedes-Benz Atego 1530 (16t) und Ladebordwand

- Belieferte täglich 30 bis 38 Industrie- und Gewerbekunden im Raum Dresden, Freiberg und Pirna mit durchschnittlich 168 Tour-Stopps pro Woche
- Fuhr 248.000 km in 8 Jahren ohne Eigenverschulden bei einer OTIF-Quote von 98,1 % über 1.940 Touren
- Bediente die Ladebordwand und sicherte durchschnittlich 28 Paletten pro Tour nach VDI 2700a ohne reklamierten Transportschaden seit 2019
- Senkte den Spritverbrauch des Atego 1530 im dichten Stadtverkehr von 26,8 auf 24,1 L/100 km (-10,1 %) durch vorausschauende Fahrweise
- Hielt die Lenk- und Ruhezeiten nach VO (EG) 561/2006 ein und nutzte das DachserNET-vergleichbare Schenker-Telematik-System für die Tour-Rückmeldung

Berufskraftfahrer Verteilerverkehr

Emons Spedition GmbH • Dresden, Deutschland

08/2012 - 03/2017

Stückgut-Feinverteilung im Stadtgebiet Dresden mit MAN TGL 12.220

- Stellte täglich Stückgut an durchschnittlich 26 Empfänger im Stadtgebiet Dresden zu, 164.000 km ohne Eigenverschulden
- Erreichte eine Termintreue von 97,6 % über 1.240 Touren bei einer Reklamationsquote unter 0,5 %
- Führte täglich die Pre-Trip-Kontrolle nach UVV durch und meldete Wartungsbedarf frühzeitig an die Werkstatt
- Schulte 2 neue Kollegen in der Dresdner Stadtgeografie und der Ladebordwand-Bedienung

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • A2

Russisch • B1

STÄRKEN

Stadtgeografie-Routine

Kennt die Dresdner Innenstadt mit Lieferzonen, Hinterhof-Rampen und Sperrungen seit 13 Jahren auswendig

Verkehrssicherheit

412.000 km ohne Eigenverschulden, 0 Punkte in Flensburg über die gesamte Laufbahn

Pünktlichkeit

OTIF-Quote 98,1 % über 1.940 Touren trotz dichtem Stadtverkehr und enger Zeitfenster

AUSBILDUNG

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufliches Schulzentrum für Technik Dresden

Dresden, Deutschland

08/2009 - 07/2012

Berufskraftfahrer:in • GPA: 2,4

PROJEKTE

Tour-Optimierung Innenstadt Dresden

- 2022

Schlug der Disposition eine angepasste Tour-Reihenfolge für die Dresdner Altstadt vor, die die durchschnittliche Standzeit pro Kunde um 4 Minuten senkte