

Andreas Brodowsky-Lechler

Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeug

✉ a.brodowsky-lechler@example.de

📍 Hannover, Deutschland

🌐 linkedin.com/in/abrodowskylechler

☎ +49 511 234 5605



Profil

Kfz-Mechatroniker Fachrichtung Nutzfahrzeug (Gesellenbrief HWK Hannover, Note 1,9) mit 10 Jahren Erfahrung an schweren Lkw bei MAN Truck & Bus und Daimler Truck Bremen. Schwerpunkt SCR-Systeme, Bremsanlagen WABCO/Knorr und DTCO-Tachograph. Reduzierte Flottenausfallzeit bei einem Spediteur um 24 % durch präventives PM-Programm.

Berufserfahrung

Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeug

MAN Truck & Bus SE Service-Center Hannover

Hannover, Deutschland

05/2020 - heute

Service-Center für schwere Lkw der MAN TGX/TGS-Baureihe

- Diagnose und Reparatur an 14-18 schweren Lkw pro Woche, Schwerpunkt TGX 18.470 und TGS 26.480
- Reduzierung der Flottenausfallzeit bei einem Spediteur (60 Lkw) um 24 % durch präventives PM-Programm über MAN-Telematik
- Diagnose und Reparatur von SCR/AdBlue-Systemen an 220 Lkw pro Jahr, Materialkosteneinsparung 42.000 EUR durch DPF-Reinigung statt Tausch
- DTCO-Tachograph-Prüfung und Wartung als amtlich anerkannter Prüfer (VDO Continental), 380 Tachographen pro Jahr
- Bremsanlagenservice WABCO/Knorr EBS an 180 Lkw pro Jahr inkl. EPB-Codierung

Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeug

Daimler Truck AG Niederlassung Bremen • Bremen, Deutschland

07/2016 - 04/2020

Vertragsservice für Mercedes-Benz Actros und Atego

- Reparatur und Wartung von 12-16 Actros pro Woche, Schwerpunkt MP4 und MP5
- Diagnose mit Mercedes XENTRY Truck an 140 Lkw pro Jahr
- HU-Vorbereitung mit TÜV Nord, Bestehensquote 95 % im ersten Anlauf

Ausbildung

Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeug (HWK Hannover)

BBS 4 Hannover (Kfz-Berufsschule) • Hannover, Deutschland

09/2012 - 06/2016

Kfz-Mechatronik (Fachrichtung Nutzfahrzeug) • GPA: 1,9

Fähigkeiten

- MAN T-CIA & MAN-cats II
- Mercedes XENTRY Truck
- Hella DEKRA Truck
- DiagnoseTool
- AdBlue/SCR & DPF-Reinigung
- Bremsanlagen WABCO & Knorr
- EBS/EPB Lkw-Diagnose
- Tachograph DTCO (VDO)
- Schweißfachmann DVS

Sprachen

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B1

Stärken

Diagnose-Sorgfalt

Prüfe SCR-Fehler systematisch über AdBlue-Druck und NOx-Sensoren statt teure Komplett-Tausche vorzunehmen

Stresstoleranz im Service-Alltag

Halte Reparaturzeiten auch bei Pannenfahrzeugen am Wochenende ein, durchschnittliche Wiederinbetriebnahme unter 8 h

Kundenkommunikation

Erkläre Disponenten Reparaturoptionen mit Ausfallzeit-Prognose, hohe Wiederbeauftragung von Speditionen

Zertifikate

Tachograph DTCO Amtlich anerkannter Prüfer (VDO Continental)

- 08/2024

WABCO/Knorr EBS Spezialist (Servicepartner-Schulung)

- 11/2023

Schweißfachmann DVS (DVS PersZert)

- 06/2022

Gesellenbrief Kfz-Mechatroniker Nutzfahrzeug (HWK Hannover, Note 1,9)

- 06/2016