



Patrick Niemeier-Stein

Paketbote Amazon Logistics DSP

patrick.niemeier-stein@example.de

+49 89 4471 7235

Muenchen, Deutschland

Profil

Paketbote bei Amazon Logistics DE9 Muenchen-Aschheim mit 4 Jahren Fahrt-Erfahrung als DSP-Subunternehmer-Angestellter (LeaseTrans Logistik GmbH) und 18 Monaten Amazon Flex Selbststaendigkeit davor. 220 Stops pro Schicht im DBM3-Bezirk Muenchen-Ost, Concession Rate stabil unter 0,12 Prozent gegen DSP-Schnitt 0,28 Prozent. Amazon Flex App, Amazon Driver Mentor App und Rabbit Scanner routiniert. Fuehrerschein B seit 2018, NIVR-Sicherheitsschulung (Netradyne Driveri Cam) absolviert, FICO Score Driver stabil ueber 850 in 14 von 16 Wochen. Sucht Wechsel zu Festanstellung Amazon Logistics Operations DE9.

Berufserfahrung

Paketbote DSP-Angestellter (LeaseTrans Logistik GmbH)

06/2022 - heute

Amazon Logistics (LeaseTrans Logistik GmbH als DSP)

Muenchen, Deutschland

Paketzustellung Bezirk DBM3 Muenchen-Ost und Haar mit Mercedes Sprinter 319 CDI und Ford Transit 350

- 220 Stops pro Schicht im Bezirk DBM3 Muenchen-Ost mit durchschnittlich 286 Sendungen, ueber 1.840 Touren in 38 Monaten gefahren
- Concession Rate stabil unter 0,12 Prozent gegen DSP-Schnitt 0,28 Prozent, dadurch fuer Driver of the Quarter Q2/2024 und Q4/2024 nominiert
- FICO Score Driver stabil ueber 850 Punkte (Defensive Driving, Seat Belt, Speeding, Distraction, Following Distance) in 14 von 16 Wochen Q3/2024 bis Q1/2025
- Netradyne Driveri Cam Schulung 07/2023, 0 Aggressionsereignisse (Hard Braking, Hard Acceleration) ueber 14.200 Schicht-Kilometer
- Prime Day Juli 2024 und Black Friday 2024 mit 312 Stops pro Schicht, 96 Prozent Concession-Quote in Peak-Woche gegen DBM3-Schnitt 91 Prozent

Ausbildung

Ausbildung zum Industriekaufmann (IHK, 3 Jahre)

09/2014 - 07/2017

Berufsschule Muenchen-Riem Muenchen, Deutschland

Industriekauffrau

GPA: 2,7

Fähigkeiten

Amazon Driver Mentor App und Rabbit Scanner, Amazon Flex App (selbststaendige Block-Zustellung)

,

Netradyne Driveri Cam Routine,

FICO Score Driver Optimierung (Defensive Driving)

,

Mercedes Sprinter 319 CDI und Ford Transit 350,

Fuehrerschein Klasse B (seit 2018),

Stadtgeografie Muenchen-Ost und Haar,

Concession Rate Management

Zertifikate

Netradyne Driveri Cam Schulung (Amazon Logistics intern)

07/2023

Amazon DSP Driver Onboarding (LeaseTrans Logistik GmbH)

06/2022

Amazon Flex Onboarding und Vertrag als selbststaendiger Fahrer

11/2020

Paketbote Amazon Flex (selbststaendig)

11/2020 - 05/2022

Amazon Flex Deutschland Muenchen, Deutschland

Selbststaendige Block-Zustellung mit eigenem Mercedes Vito 110 CDI fuer Amazon Logistics Fulfillment Center MUC2

- 1.240 Flex-Blocks (durchschnittlich 3,5 Stunden, 40 Sendungen pro Block) ueber 18 Monate selbststaendig abgearbeitet, Acceptance Rate 94 Prozent
- On-Time-Quote 98,2 Prozent bei Block-Start am MUC2-Fulfillment-Center Muenchen-Garching, dadurch in Top 5 Prozent der Region eingestuft
- Customer Feedback Score stabil 4,9 von 5,0 Sternen ueber alle 1.240 Blocks, 0 Beschwerden wegen unhoeflichem Verhalten

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2

Erste Hilfe Kurs Bayerisches Rotes Kreuz Muenchen (9 UE)

09/2024

Stärken

FICO-Score-Disziplin

FICO Score Driver stabil ueber 850 Punkte in 14 von 16 Wochen, 0 Aggressionsereignisse ueber 14.200 Schicht-Kilometer Netradyne-protokolliert

Concession Rate Routine

0,12 Prozent Concession Rate gegen DSP-Schnitt 0,28 Prozent ueber 1.840 Touren, Driver of the Quarter Q2 und Q4 2024

Peak-Belastbarkeit

Prime Day Juli 2024 und Black Friday 2024 mit 312 Stops pro Schicht und 96 Prozent Concession-Quote gegen DBM3-Schnitt 91 Prozent