

Henrik Schillinger

Charter-Pilot B737 / B767 (FO)

Charter-Pilot mit 4.100 Block-Stunden auf B737-800/MAX bei TUI fly Deutschland GmbH und B767-300ER bei Condor Flugdienst GmbH (Langstrecken-Charter). Schwerpunkt Mittelmeer-, Karibik- und Indische-Ozean-Touristik. ETOPS-180 + Heavy-Aircraft-Mass-Operations, ICAO ELP Level 6, Klasse 1 Medical LBA, Captain-Upgrade-Liste 2027.

 henrik.schillinger@example.de

 +49 511 7733 9988

 Hannover, Deutschland



 linkedin.com/in/henrik-schillinger



Experience

First Officer B767-300ER 02/2022 - heute
Condor Flugdienst GmbH Frankfurt am Main, Deutschland

Touristik-Langstrecke nach Karibik, Indischem Ozean und Nordamerika

- 1.620 Block-Stunden auf B767-300ER seit 02/2022, davon 240 Stunden PIC-acting auf ETOPS-Sektoren
- Routine-Sektoren: FRA-PUJ (Punta Cana), FRA-SEZ (Mahe), FRA-MBJ (Montego Bay), FRA-MCO (Orlando)
- Mitwirkung am Condor B767-Refurbishment-Programm 2023 mit 4 OPS-Feedback-Berichten
- On-Time-Departure-Rate 99,2% ueber 3 Kalenderjahre auf B767-Schnitt von 96,5%
- ETOPS-180 Examination mit Auszeichnung im Erstdurchgang 2022 absolviert
- Crew-Mentor fuer 4 neue B767-FOs im LIFUS, alle nach 6 Monaten freigegeben

First Officer B737-800 / B737 MAX 8 06/2018 - 01/2022
TUI fly Deutschland GmbH Hannover, Deutschland

Touristik-Charter B737-800/MAX 8 auf 84 Destinationen

- 2.480 Block-Stunden auf B737-800/MAX in 3,5 Jahren, durchschnittlich 17 Sektoren/Monat
- Wechsel zwischen 4 Crew-Basen HAJ/DUS/MUC/CGN je nach Roster-Bedarf
- Erfolgreich absolvierte LPC/OPC im 6-Monats-Rhythmus mit Pruefernote 1 in 8 Pruefungen

Education

ATPL(A) Integrated nach EASA Part-FCL

08/2015 - 04/2018

TFC Kaeufer Egelsbach +
Heli Flight Center
Hannover

Egelsbach / Hannover

Verkehrsflugzeugfuehrer
1,6

**B.A. Tourism
Management**

10/2010 - 09/2014

Hochschule Heilbronn
Heilbronn, Deutschland

Aviation & Tourism
Management

GPA: 2,0

 Skills

B767-300ER FMC

B737-800/MAX FMC

ETOPS-180 Procedures

Touristik-Charter Ops

PBN/RNP AR APCH

EFB Aviobook / Lido

Adverse Weather Tropics

Funkverkehr DE/EN/ES

 Certificates

**B767-300ER Type
Rating (Condor Training
Center)**

02/2022

**B737-800/MAX Type
Rating (TUI fly Aviation)**

06/2018

**ETOPS-180
Examination Condor**

08/2022

**OPC/LPC Recurrent
Condor**

04/2025

**PBN/RNP AR APCH
Endorsement**

01/2025

Klasse 1 Medical LBA

05/2025



Languages

Deutsch Muttersprache

Englisch

ICAO ELP Level 6 (lifelong) /
C2

Spanisch B2

Tuerkisch A2



Awards

**Condor Long Haul Crew
Excellence Award (B767
Crew Base)**

06/2024



Strengths

**Long-Haul Charter
Resilience**

1.620 Block-Stunden B767 auf
14-15-Stunden-Karibik-
Sektoren mit hoher Pax-Last
(Tourism Heavy)

Multi-Type Flexibilitaet

Wechsel B737->B767 mit
voller Performance-
Wiederherstellung in 4
Monaten ohne Pause

Beschwerderate

0 Kundenbeschwerden in TUI-
und Condor-CSAT-Reports seit
2018, ueberdurchschnittliche
Crew-Pruefnoten