

Wolfgang Pfister-Stein

Produktions-Betriebsleiter Gasturbinen-Komponenten-Fertigung Muelheim

Produktions-Betriebsleiter mit 18 Jahren Berufserfahrung bei Siemens Energy AG Werk Muelheim an der Ruhr (Gasturbinen-Komponenten-Fertigung, 120 FTE, 62 Mio. EUR Umsatz/Jahr) und Knorr-Bremse Systeme fuer Schienenfahrzeuge GmbH Muenchen (Bremsen-Vormontage). Karriereverlauf: IHK Industriemechaniker (2008) -> IHK Industriemeister Metall (2014) -> B.Eng. Maschinenbau berufsbegleitend DHBW Stuttgart (2018) -> IHK Geprueft. Betriebswirt (2021). OEE Werks-Niveau 78 % auf 89 % gesteigert, EBIT-Marge +3,8 Pp.

✉ wolfgang.pfister.stein@example.de
☎ +49 208 28010000
📍 Muelheim an der Ruhr, Deutschland
🌐 [linkedin.com/in/wolfgang-pfister-s](#)
📄 tein

Berufserfahrung

Produktions-Betriebsleiter Gasturbinen-Komponenten-Fertigung

Siemens Energy AG Werk Muelheim an der Ruhr

Muelheim an der Ruhr, Deutschland

01/2022 - heute

Standortleitung Gasturbinen-Komponenten-Fertigung Muelheim, 120 FTE, 62 Mio. EUR Umsatz/Jahr

- Standort-Verantwortung Siemens Energy Gasturbinen-Komponenten-Fertigung Muelheim: 120 FTE, 62 Mio. EUR Umsatz/Jahr, 3-Schicht-Betrieb 5 Tage/Woche
- Lean-Transformation 12 Monate (2024): OEE Werks-Niveau 78 % auf 89 %, 14 % Stueckkostenreduktion, 6,8 Mio. EUR kumulierte Einsparung
- P&L-Verantwortung: EBIT-Marge von 8,2 % auf 12,0 % (+3,8 Pp) in 2 Jahren, Standortsicherungsstarifvertrag IG-Metall + IG-BCE einvernehmlich verhandelt
- AEVO-Pruefungsausschuss-Mitglied IHK Essen (28 Pruefungen pro Jahr), Mentor 4 Industriemechaniker-Azubis pro Jahr Werks-Lehrwerkstatt
- VDA 6.3 + IATF 16949 + ISO 9001 Auditor-Reife mit 0 Major-Findings in 4 aufeinanderfolgenden Zertifizierungs-Audits

Werks-Vize-Leiter Bremsen-Vormontage

Knorr-Bremse Systeme fuer Schienenfahrzeuge GmbH Muenchen-Moosach

Muenchen-Moosach, Deutschland

07/2018 - 12/2021

Stellvertretender Werksleiter Bremsen-Vormontage Knorr-Bremse, 84 FTE

- Stellvertretende Werksleitung Bremsen-Vormontage Muenchen-Moosach: 84 FTE, 38 Mio. EUR Umsatz/Jahr Bahn-Bremsen
- Werks-Verlagerung Knorr-Bremse Muenchen -> Tlalpan Mexico (22 Mio. EUR Investition, 6 Mon Bauzeit, 38 + 84 FTE-Modell)
- B.Eng. Maschinenbau berufsbegleitend DHBW Stuttgart 2014 - 2018 mit Note 1,7
- DMAIC-Projektleitung Six Sigma Black Belt: 8 Projekte mit kumulierter Einsparung 2,4 Mio. EUR

Ausbildung

IHK Geprueft. Betriebswirt

IHK Bildungszentrum Essen

Essen, Deutschland

10/2018 - 06/2021

Geprueft. Betriebswirt (IHK Essen, Aufstiegsfortbildung)

1,5

B.Eng. Maschinenbau (berufsbegleitend)

DHBW Stuttgart (in Kooperation mit Siemens Energy Akademie)

Stuttgart, Deutschland

10/2014 - 09/2018

Maschinenbau (Schwerpunkt Produktionstechnik)

1,7

IHK-Industriemeister Metall (Meisterbrief)

IHK Bildungszentrum Muenchen

Muenchen, Deutschland

09/2012 - 06/2014

IHK-Industriemeister Metall

1,8

IHK-Gesellenbrief Industriemechaniker

BBS Muenchen / Knorr-Bremse Lehrwerkstatt Muenchen-Moosach

Muenchen, Deutschland

09/2004 - 06/2008

Industriemechaniker:in (Fachrichtung Produktionstechnik)

GPA: 1,8

Industriemeister Metall (Schichtmeister A-Schicht)

Knorr-Bremse Systeme fuer Schienenfahrzeuge GmbH Muenchen-Moosach

Muenchen-Moosach, Deutschland

07/2014 - 06/2018

Schichtmeister A-Schicht (Frueh 06:00 - 14:00), 16 Werker, Aufstieg zum Vize-Werksleiter

- Schichtmeister A-Schicht Knorr-Bremse Muenchen-Moosach: 16 Werker, Linientaktzeit 38 sek, 18.400 Bremsen/Schicht
- AEVO-Mentor 6 Industriemechaniker-Azubis pro Jahr Knorr-Bremse Lehrwerkstatt
- Six Sigma Green Belt 2015, Black Belt 2017 (Knorr-Bremse Werks-Akademie)
- Aufstieg zum stellvertretenden Werksleiter 2018 nach Abschluss B.Eng.

Industriemechaniker / Senior-Werker (Aufstieg zum Meister)

Knorr-Bremse Systeme fuer Schienenfahrzeuge GmbH Muenchen-Moosach

Muenchen-Moosach, Deutschland

08/2008 - 06/2014

Senior-Werker Bremsen-Vormontage mit Aufstiegsfortbildung 2012 - 2014

- 6 Jahre Senior-Werker Bremsen-Vormontage Knorr-Bremse als Werker und Schichtfuehrer-Vertreter
- Aufstiegsfortbildung IHK-Industriemeister Metall 2012 - 2014 berufsbegleitend mit Note 1,8
- 4 praemierte KVP-Werks-Vorschlaege (insgesamt 8.400 EUR)

Projekte

Lean-Transformation Siemens Energy Muelheim Gasturbinen-Fertigung

- 01/2024 - 12/2024

12-monatige Lean-Transformation der Siemens Energy Gasturbinen-Komponenten-Fertigung Muelheim (120 FTE, 62 Mio. EUR Umsatz/Jahr): OEE 78 % auf 89 %, 14 % Stueckkostenreduktion, 6,8 Mio. EUR kumulierte Einsparung in 12 Monaten.

Knorr-Bremse Werks-Verlagerung Muenchen -> Tlalpan Mexico

- 09/2022 - 06/2023

Werks-Teil-Verlagerung Knorr-Bremse Bremsen-Vormontage Muenchen-Moosach nach Tlalpan Mexico City: 22 Mio. EUR Investitionsvolumen, 38 FTE in DE und 84 FTE in MX, 6 Monate Bauzeit ohne Produktionsausfall.

Zertifikate

IHK Geprueft. Betriebswirt (IHK Essen, Note 1,5)

- 06/2021

IATF 16949 + VDA 6.3 Lead Auditor (TUEV SUED Akademie)

- 11/2019

B.Eng. Maschinenbau DHBW Stuttgart (Note 1,7)

- 09/2018

Fähigkeiten

Werks-Verantwortung 60-120 FTE 3-Schicht-Betrieb

P&L-Verantwortung 38-62 Mio. EUR / Jahr Umsatz

Lean Manufacturing (TPM + KVP + 5S + VSM)

Six Sigma Black Belt (DMAIC-Projektleitung)

IATF 16949 / VDA 6.3 / ISO 9001 Auditor-Reife

SAP S/4HANA PP / PM / MM, Industrie 4.0 + Digital Manufacturing + MES Siemens Opcenter

Arbeitsrecht IG-Metall + AEVO + AEVO-Pruefungsausschuss

Sprachen

Deutsch, Muttersprache

Englisch, C1

Spanisch, B2

Stärken

P&L-Verantwortung

62 Mio. EUR Umsatz/Jahr Siemens Energy Muelheim, EBIT-Marge +3,8 Pp in 2 Jahren

Lean-Wirksamkeit

OEE Werks-Niveau 78 % auf 89 % in 12 Monaten, 6,8 Mio. EUR kumulierte Einsparung

Karieraufstieg Geselle -> Betriebsleiter

Vollstaendiger DE-Karriereverlauf IHK-Geselle -> Meister -> B.Eng. -> Betriebswirt in 16 Jahren

AEVO-Pruefungsausschuss

IHK-Industriemechaniker-Pruefungsausschuss-Mitglied IHK Essen seit 2022 (28 Pruefungen pro Jahr)

Six Sigma Black Belt (Knorr-Bremse Werks-Akademie)

- 06/2017

IHK-Industriemeister Metall (Meisterbrief, Note 1,8)

- 06/2014

AEVO-Ausbilder + AEVO-Pruefungsausschuss IHK Muenchen

- 04/2012

IHK-Gesellenbrief Industriemechaniker (Note 1,8)

- 06/2008