

# MANFRED REICHMANN-SAUER

## RANGIER-LOKFUEHRER HAMBURG-MASCHEN

### CONTACT

- ✉ manfred.reichmann-sauer@example.de
- ☎ +49 40 6573 2891
- 🏠 Maschen, Deutschland
- 🌐
- 📧
- 📱

### AUSBILDUNG

Ausbildung Eisenbahner  
im Betriebsdienst (IHK, 3  
Jahre)

09/2009 - 07/2012

DB Training Hamburg-  
Eidelstedt + Berufsschule  
Hamburg

Hamburg, Deutschland

Eisenbahner im  
Betriebsdienst,  
Fachrichtung  
Lokfuehrer/Transport  
GPA: 1,8

### PROFIL

Rangier-Lokfuehrer mit 13 Jahren Erfahrung bei DB Cargo AG am Rangierbahnhof Hamburg-Maschen (groesster Knoten Europa). 18.400 Rangierfahrten pro Jahr ohne Aufstoss-Vorfall, Ablauf-Berg-Verfahren mit BR 294/295 und Bedienberechtigung BR 265 fuer Hauptstrecken-Rangiereinsatz. Funk-Rangier-Verfahren GSM-R + Wagenmeister Klasse A + Bremsprobenberechtigung Klasse A. Sucht Weiterentwicklung als Bereitstellungs-Verantwortlicher / Stellvertretender Rangier-Disponent.

### BERUFSERFAHRUNG

Rangier-Lokfuehrer Hamburg-Maschen 08/2012 - heute

DB Cargo AG, Rangierbahnhof Hamburg-Maschen Maschen, Deutschland  
Hauptknoten-Rangierdienst (groesster Rangierbahnhof Europa) mit BR 294/295 + BR 265, Ablauf-Berg-Verfahren und Hauptstrecken-Beistellung

- 18.400 Rangierfahrten pro Jahr in 13 Jahren ohne Aufstoss-Vorfall, kumulativ 240.000 Rangierfahrten und 0 Schaeden
- Ablauf-Berg-Verfahren mit BR 294/295, 12.400 Wagenablaeufe ohne Inbetriebsetzungs-Vorfall in der digitalen Pilot-Phase 2024
- Bedienberechtigung BR 261 + BR 265 + BR 294 + BR 295 + Vectron MS fuer Knoten-Beistellungen Hauptstrecken, 0 Beistellungs-Vorfaelle
- Funk-Rangier-Verfahren GSM-R mit Stellwerk Hamburg-Maschen-Berg in mehrschichtiger Kommunikation ohne Verstaendigungs-Vorfall
- DB Cargo Pluszertifikat 'Top-Rangier-Tf 2024 Knoten Hamburg-Maschen' + 800 EUR Bonus + Schulungs-Referenz im DB Training Camp

Wagenmeister + Hilfsrangierer 08/2007 - 08/2009

DB Cargo AG, Wagenwerk Hamburg-Maschen Maschen, Deutschland  
Wagenkontrolle und Hilfsrangierdienst vor der EBL-Ausbildung

- Wagenmeister-Klasse-A-Pruefung in Kombination mit Wagenkontrolle GZW und Bremsproben in 2 Jahren erworben
- Vorbereitung auf die Lokfuehrer-Ausbildung, DB-Empfehlungsbrief fuer die EBL-Lehrgangphase 2009

### PROJEKTE

Ablauf-Berg-Modernisierung Hamburg-Maschen 2024

Pilot-Tf der digitalen Ablaufberg-Steuerung Hamburg-Maschen, 0  
Inbetriebsetzungs-Aufstoss-Vorfaelle bei 12.400 Wagenablaeufen in 8 Monaten

## FÄHIGKEITEN

---

- Bedienberechtigung Rangier-Tf BR 261/265 + BR 294/295
- TfV Klasse A Rangierdienst Funk-Rangier-Verfahren
- GSM-R
- Bremsprobe Wagengruppen +
- Wagenmeister Klasse A Ortskenntnis Rangierbahnhof Hamburg-
- Maschen Ablauf-Berg-Verfahren +
- Beidruecken
- Ril 408 Rangierordnung Schichtdienst-Disziplin im
- 4-Schicht-Modell

## ZERTIFIKATE

---

Bedienberechtigung Vectron MS Knoten-Rangiereinsatz (DB Training Hamburg)  
04/2024

Digitale Ablaufberg-Steuerung Hamburg-Maschen (DB Training + Siemens Mobility)  
09/2023

Triebfahrzeugfuehrerschein TfV Klasse A Rangierdienst (EBA-Bescheinigung)  
07/2012

Wagenmeister Klasse A + Bremsprobenberechtigung Klasse A  
06/2012

## Schwerlast-Rangiermanoever Vectron MS 2023

Bedienberechtigung Vectron MS fuer Knoten-Beistellungen 8.500t-Schwerlastzuege Hamburg-Maschen, 0 Beistellungs-Vorfaelle in 14 Monaten

Eisenbahner im  
Betriebsdienst,  
Fachrichtung  
Lokfuehrer/Transport  
(IHK Hamburg)

07/2012

## SPRACHEN

---

Deutsch	Muttersprache
Englisch	A2
Polnisch	B2

## STÄRKEN

---

### Konzentration im Knoten-Schichtdienst

13 Jahre durchgaengig im 4-  
Schicht-Modell Hamburg-  
Maschen  
(Tagschicht/Nachtschicht/Woch-  
enende), 0

Konzentrationsvorfaelle, DB-  
Cargo-Pluszertifikat 'Top-  
Rangier-Tf 2024'

### Funk-Rangier-Routine

GSM-R-Kommunikation mit  
Stellwerk Hamburg-Maschen-  
Berg und Beistellungs-  
Disponenten in 18.400  
Rangierfahrten/Jahr ohne Funk-  
Verstaendigungs-Vorfall

### Ortskenntnis Hamburg- Maschen

Vollstaendige Ortskenntnis aller  
112 Gleise + 8  
Ablaufbergrichtungen +  
Hauptstrecken-Anschluesse  
Hamburg-Maschen seit 2012, im  
DB-internen Schulungsmaterial  
als 'Referenz-Tf'