

# Heinrich Goebel-Maier

Berufskraftfahrer Schwertransport (Schwerlast)



heinrich.goebel-maier@example.de

+49 5251 4439 6680

Paderborn, Deutschland

## PROFIL

Berufskraftfahrer:in (IHK, 3 Jahre) mit 15 Jahren Erfahrung im Großraum- und Schwertransport für Universal Transport und Wiesbauer Schwertransporte. Über 280 genehmigungspflichtige Schwertransporte bis 90 t und 5,2 m Breite, unfallfrei und ohne Genehmigungs-Verstoß. Routiniert in VEMAGS-Antragsabwicklung, BF3-Begleitung und Achslast-Berechnung, BKrFQG-Module 1-5 gültig bis 06/2028. Sucht eine Festanstellung im Schwer- und Spezialtransport NRW.

## BERUFSERFAHRUNG

### Berufskraftfahrer Großraum- und Schwertransport

Universal Transport Michels GmbH & Co. KG • Paderborn, Deutschland

02/2016 - heute

Genehmigungspflichtiger Schwertransport (Industrieanlagen, Windkraft) mit Mercedes-Benz Actros 4163 SLT und Tiefbett-Auflieger

- Führte über 180 genehmigungspflichtige Schwertransporte bis 90 t Gesamtgewicht und 5,2 m Breite durch, unfallfrei und ohne Genehmigungs-Verstoß
- Wickelte VEMAGS-Anträge mit, prüfte Streckenfreigaben, Brückenlasten und Auflagen und stimmte sich mit Polizei und BF3-Begleitung ab
- Berechnete Achslasten und Ballastierung für Tiefbett- und Kesselbrücken-Auflieger und sicherte die Ladung nach VDI 2700a und EN 12195
- Koordinierte Nacht- und Wochenend-Transportfenster mit Straßenbauämtern und vermied Genehmigungs-Überschreitungen
- Transportierte Windkraft-Komponenten (Turmsegmente, Rotorblätter) und Industrieanlagen mit millimetergenauem Rangieren an Engstellen

### Berufskraftfahrer Schwertransport

Wiesbauer Schwertransporte GmbH • Buchen, Deutschland • 06/2010 - 01/2016

Großraum- und Schwertransport mit MAN TGX 41.640 und modularem Schwerlast-Modul

- Führte über 100 Schwertransporte mit Baumaschinen und Transformatoren bis 70 t durch, ohne Eigenverschulden
- Erwarb den BF3-Begleitfahrzeug-Schein und übernahm zeitweise selbst die Begleitung anderer Schwertransporte
- Bediente den Ladekran (Kranschein) für das Be- und Entladen von Baumaschinen an Baustellen ohne Rampe
- Beachtete die Genehmigungsauflagen nach § 29 und § 70 StVZO und führte die Begleitpapiere lückenlos

## AUSBILDUNG

### Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Ludwig-Erhard-Berufskolleg Paderborn • Paderborn, Deutschland

08/2007 - 07/2010

Berufskraftfahrer:in • GPA: 2,4

## PROJEKTE

### Windkraft-Spezialtransport-Serie

- 2021

Koordinierte als Fahrer eine Serie von 14 Windkraft-Turmsegment-Transporten ins Münsterland mit individueller VEMAGS-Strecke und BF3-Begleitung

## FÄHIGKEITEN

Führerschein CE

VEMAGS-Antragsabwicklung

BF3-Begleitfahrzeug-Schein

Achslast- und Ballastierungs-Berechnung

Mercedes-Benz Actros SLT / MAN TGX

Ladungssicherung VDI 2700a / EN 12195

Kranschein (Ladekran)

Genehmigungsaufgaben § 29 / § 70 StVZO

## ZERTIFIKATE

BKrfQG Weiterbildung

Module 1-5 (35-Stunden-Pflichtweiterbildung, TÜV Nord)

- 06/2023

Führerschein Klasse CE (Verlängerung)

- 03/2022

BF3-Begleitfahrzeug-Schein (Schwertransport-Begleitung)

- 09/2019

Kranschein Ladekran (DGUV)

- 05/2018

Ladungssicherung VDI 2700a (DEKRA-Akademie)

- 10/2017

## SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B1

Polnisch • A2

## **STÄRKEN**

### **Präzision unter Last**

280 genehmigungspflichtige  
Schwertransporte bis 90 t millimetergenau  
und ohne Genehmigungs-Verstoß

### **Genehmigungs-Kompetenz**

Beherrscht VEMAGS-Anträge,  
Streckenfreigaben, Brückenlasten und die  
Abstimmung mit Polizei und BF3-  
Begleitung

### **Belastbarkeit**

Souverän bei Nacht- und Wochenend-  
Transportfenstern mit langen Wartezeiten  
und engen Auflagen