

Sandra Maibaum-Stein

Seefracht-Disponent FCL/LCL Asien-Europa



✉ sandra.maibaum-stein@example.de ☎ +49 40 5598 3271 📍 Hamburg, Deutschland 🌐

🌐 linkedin.com/in/sandra-maibaum-stein 📄

Profil

Seefracht-Disponentin FCL/LCL mit 7 Jahren Berufserfahrung bei Kuehne+Nagel (AG & Co.) KG am Hamburger Hafen und Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH. Steuerung von 1.420 TEU pro Monat in den Trades Asien-Europa und Transpazifik, NVOCC-Eigentarif-Disposition mit 6 Carriern (Hapag-Lloyd, Maersk, MSC, ONE, Yang Ming, CMA CGM). FIATA Diploma in Freight Forwarding (Note 1,8) und IMDG-Code Klasse 1-9 Praktikerin.

Berufserfahrung

Seefracht-Disponentin FCL/LCL Asien-Europa 06/2022 - heute
Kuehne+Nagel (AG & Co.) KG Hamburg, Deutschland

Seefracht-Niederlassung Hamburg HafenCity mit 22 Disponenten im Asia-Europe-Trade; Schedule-Reliability-Steigerung im Fokus

- Disposition von 1.420 TEU pro Monat in den Trades FE-NE (Asien-Nordeuropa) und Transpazifik via Hamburg und Bremerhaven mit Carriern Hapag-Lloyd, Maersk, MSC und ONE
- NVOCC-Eigentarif-Disposition mit konsolidierten LCL-Sendungen Shanghai-Hamburg: 12.400 m³ p.a. und Marge +18 % vs. Carrier-Direkt-Buchung
- Houthi-Krise Q1-Q2/2024 erfolgreich gemanagt: 280 Re-Routings via Kap der Guten Hoffnung ohne Service-Disruption, 0 verfehlte SLA bei Premium-Kunden
- Schedule-Reliability von 64 % auf 84 % gehoben durch Multi-Carrier-Allokation und proaktives Pre-Booking 14 Tage vor ETD
- ATLAS-Zoll und AEB ASSIST4: 4.200 Einfuhranmeldungen p.a. mit 0 Hauptfeststellungen aus 3 Bundeszoll-Außenprüfungen und 540.000 EUR vermiedenes Nachforderungsrisiko

Disponentin Containerumschlag 08/2019 - 05/2022
Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH Hamburg, Deutschland

Containerterminal Hamburg mit 4.2 Mio. TEU Jahresumschlag und 1.400 Mitarbeitenden

- Disposition der landseitigen Containerabfertigung (Bahn + Strasse) mit 24.000 TEU monatlichem Durchsatz für Kombiterminals Hamburg-Billwerder und Hamburg-Hafen
- Slotbuchung in DAKOSY ZAPP-System für 6 KV-Operatoren (Hupac, Kombiverkehr, METRANS, TX Logistik, BoxXpress, IMS) mit 92.4 % Slot-Auslastung
- ISPS-Code-Compliance und AEO-S-Sicherheitskontrolle (Authorised Economic Operator Security) bei allen Container-Übergaben; 0 Sicherheitsvorfälle in 28 Monaten
- FIATA Diploma 2022 berufsbegleitend mit Note 1.8 (DIHK Bildungs-GmbH Hamburg, 18 Monate)

Fähigkeiten

CargoWise One Seefracht

DAKOSY ZAPP Terminal-Slot

ATLAS Zoll + AEB ASSIST4

Incoterms 2020 (FOB, CIF, DAP, FCA)

IMDG-Code Klasse 1-9 Seefracht

Carrier-Allokation Hapag-Lloyd, Maersk, MSC

HGB-Seefrachtrecht & Konnossement

Power BI Schedule-Reliability KPI

Zertifikate

FIATA Diploma in Freight Forwarding (DIHK Bildungs-GmbH Hamburg, 1,8)
06/2022

IMDG-Code Klasse 1-9 Seefracht-Gefahrgut (IHK Hamburg)
11/2021

Auszubildende Schifffahrtskauffrau 08/2016 - 07/2019
Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH Hamburg, Deutschland
3-jährige IHK-Ausbildung mit Prüfung 06/2019

- Abschlussprüfung IHK Hamburg Schifffahrtskauffrau Sommer 2019 mit Note 1.6 (sehr gut)
- Praxisrotation Terminal-Disposition, Im-/Export-Sachbearbeitung und Stauplanung

Ausbildung

FIATA Diploma in Freight Forwarding (DIHK Bildungs-GmbH)
01/2021 - 06/2022
DIHK Bildungs-GmbH Hamburg Hamburg, Deutschland
International Freight Forwarding 1,8

Berufsausbildung IHK Hamburg 08/2016 - 06/2019
Berufliche Schule fuer Wirtschaft Hamburg-City Nord + Eurogate
Hamburg, Deutschland
Schifffahrtskauffrau GPA: 1,6

Projekte

Houthi-Krise Re-Routing Asien-Europa 12/2023 - 05/2024

280 Container-Re-Routings via Kap der Guten Hoffnung im Q1-Q2/2024: 0
Premium-SLA-Verletzungen, +9 Tage durchschnittliche Transit-Verlängerung an
Kunden kommuniziert

NVOCC-LCL-Konsolidierung Shanghai-Hamburg
06/2023 - 09/2023

Aufbau eines konsolidierten LCL-Programms mit 4 Shanghai-Lieferanten: 12.400
m³ p.a. und Marge +18 % gegenüber Carrier-Direkt-Buchung

**AEO-Beauftragte Authorised
Economic Operator
(Bundeszoll Hauptzollamt
Hamburg)**
06/2021

**ISPS-Code Schiffs- und
Hafenanlagen-Sicherheit
(BSU Bundesstelle fuer
Seeunfalluntersuchung)**
03/2020

**IHK-Abschlussprüfung
Schifffahrtskauffrau
Hamburg (1,6)**
06/2019

Sprachen

| | |
|----------|---------------|
| Deutsch | Muttersprache |
| Englisch | C1 |
| Polnisch | C1 |

Stärken

Schicht-Belastbarkeit

Steuere 24/7-Eskalations-Hotline im
Houthi-Stau Q1/2024: 18 Re-Routings
parallel über 6 aufeinanderfolgende
Wochenenden ohne SLA-Verletzung
bei Premium-Kunden

Verhandlungssicherheit mit Carriern

Carrier-Allokation mit Hapag-Lloyd,
Maersk und MSC: -7.8 % Blended Rate
im Asia-Europe-RFP 2024/25 trotz 22
% Roterer-Meer-Aufschlag

Compliance-Disziplin

0 Hauptfeststellungen in 3
aufeinanderfolgenden Bundeszoll-
Außenprüfungen mit 540.000 EUR
vermiedenem Nachforderungsrisiko
durch Re-Tarifierung Kapitel 84-90