

Karin Hauptmann-Steinau

Seefracht-Manager Asia-Europe

karin.hauptmann-steinau@example.de • +49 40 3299 8810 • Hamburg, Deutschland •
linkedin.com/in/karin-hauptmann-steinau •

Profil

Seefracht-Manager mit M.Sc. Maritime Wirtschaft (Universität Bremen) und 12 Jahren Erfahrung in der Containerlogistik bei Hapag-Lloyd AG und MSC Deutschland. Verantwortlich für 8.400 TEU pro Jahr (FCL + LCL Asia-Europe) und Carrier-Rahmenverträge im Volumen von 22 Mio. €. Reduktion des TEU-Frachtkostensatzes um 18 % (3,8 Mio. €) durch RFP-Konsolidierung mit 3 Allianz-Carriern.

Berufserfahrung

Seefracht-Manager Asia-Europe 06/2019 - heute
Hapag-Lloyd AG Hamburg, Deutschland

Steuerung der FCL/LCL-Asia-Europe-Trades für 24 Industrie-Großkunden

- Verantwortung für 8.400 TEU pro Jahr (FCL + LCL) und ein Frachtvolumen von 22 Mio. € über 28 Stammrouten Asia-Europe
- Carrier-RFP 2026/27 mit 7 Carriern (Hapag-Lloyd, MSC, Maersk, ONE, Yang Ming, HMM, Evergreen); Blended Rate -18 % und Schedule-Reliability +16 PP
- Suezkanal/Houthi-Krise 2023/24: Re-Routing von 1.450 TEU über Cape-of-Good-Hope mit 38 % Reduktion der Spot-Aufpreise für Top-Kunden
- IMDG-Gefahrgut-Verantwortung für 480 Klasse-9-Sendungen p.a. (Lithium-Batterien) mit 0 Beanstandungen seitens HafenBehörde Hamburg
- Führung von 7 Mitarbeitenden (4 Seefracht-Spezialisten, 2 Customer-Service, 1 Customs-Specialist)

Seefracht-Disposition (Senior) 08/2014 - 05/2019
MSC Deutschland Hamburg, Deutschland

Disposition Asia-Europe-Trade

- Disposition von 3.200 TEU pro Jahr im FCL-Bereich für 18 Industriekunden
- Bill-of-Lading-Bearbeitung für 12.500 Sendungen pro Jahr mit 99,4 % Erstgenauigkeit
- Carrier-Performance-Reporting in Power BI über 14 Service-Schleifen

Ausbildung

M.Sc. Maritime Wirtschaft 10/2010 - 09/2012
Universität Bremen Bremen, Deutschland

Maritime Wirtschaft 1,7

B.Eng. Logistik 10/2007 - 09/2010
Hochschule Bremerhaven Bremerhaven, Deutschland

Logistik GPA: 1,9

Fähigkeiten

- | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|
| FCL/LCL-Seefracht (Import + Export) | • | Carrier-RFP Hapag-Lloyd, MSC, Maersk | • | IMDG-Gefahrgut (Klasse 1-9) | • | AEB ASSIST4 Customs | • | Incoterms 2020 (FOB/CIF/DAP) |
| Bill of Lading / B/L Handling | • | Power BI Lane-Reporting | • | Führung 7 MA Seefracht | | | | |

Projekte

Carrier-RFP 2026/27 Asia-Europe 01/2025 - 06/2025

Konzern-RFP über 8.400 TEU mit 7 Carriern; Blended-Rate -18 %, Service-Reliability-SLA von 73 % auf 89 % gehoben

Re-Routing von 1.450 TEU über Cape-of-Good-Hope; zusätzliche Kosten für Kunden um 38 % reduziert durch Spot-Verträge

Zertifikate

FIATA Diploma in Freight Forwarding 07/2024

IATA DGR Cargo Gefahrgut (inkl. Lithium-Batterien) 03/2023

IMDG-Code Gefahrgut Klasse 1-9 11/2021

Incoterms 2020 Praktiker (IHK Hamburg) 06/2018

Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Mandarin (HSK 3)	B1

Stärken

Stakeholder-Steuerung

Verhandle Carrier-Rahmenverträge mit Hapag-Lloyd, MSC, Maersk und Hamburg Süd direkt; berichte an den VP Ocean Freight

Datendriiven Entscheidungen

Steuere TEU-Lane-Reporting in Power BI für 28 Stammrouten; setze Schedule-Reliability-KPI als Carrier-Disqualifikationsschwelle

Belastbarkeit in Krisen

Steuerte sowohl COVID-Containerkrise 2021 als auch Suezkanal/Houthi-Krise 2023/24 ohne Lieferketten-Stillstand bei Top-15-Kunden