

Stefan Doggerbank-Lechner

Senior-Fischwirt und Schiffer

Senior-Fischwirt und Schiffer mit 14 Jahren Hochsee-Erfahrung, seit 2019 Schiffer auf dem 38m-Kutter Doggerbank Cuxhaven (950 kW MaK, 8 Crew-Mitglieder). Fang-Verantwortung 680 t Hering und Makrele pro Saison, 1,8 Mio. EUR Umsatz pro Saison, BG-See-Schiffsfuehrungsschein Kuestenbereich. Suche Stelle als Kapitean Kleine Fahrt auf 40m-plus-Hochsee-Trawler bei Kutterfisch-Zentrale Rostock oder Mecklenburger Hochseefischerei Sassnitz.

✉ stefan.doggerbank@example.de

☎ +49 4721 567890

📍 Cuxhaven, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/stefan-doggerbank](https://www.linkedin.com/in/stefan-doggerbank)



EXPERIENCE

Senior-Fischwirt und Schiffer

03/2019 - heute

Doggerbank Kutter Cuxhaven

Cuxhaven, Niedersachsen

Schiffer 38m-Hochseekutter (950 kW MaK), Doggerbank und zentrale Nordsee, 8 Crew

- Fang-Verantwortung 680 t Hering und Makrele pro Saison, 1,8 Mio. EUR Umsatz, 100 % EU-Quoten-Compliance
- Fuehrung 8-koepfige Crew ueber 280 Seetage pro Jahr, klare Schicht-Einteilung und Konfliktloesung an Bord
- Roll-out Simrad SH90 Multibeam Sonar 2022, Beifang-Reduktion 22 % und MSC-Re-Zertifizierung erreicht
- Treibstoff-Optimierung MaK 950 kW: -14 % Verbrauch, 240.000 EUR Diesel-Kosten gespart in Saison 2024
- Ausbildungs-Verantwortung 6 Auszubildende und 4 Gesellen, 100 % Erst-Pruefung-Quote LWK Niedersachsen

Fischwirt und 1. Maat

07/2011 - 02/2019

Mecklenburger Hochseefischerei Sassnitz

Sassnitz, Mecklenburg-Vorpommern

1. Maat auf 32m- und 38m-Hochseekuttern, westliche Ostsee und Nordsee

- 320 Seetage pro Jahr in 8 Jahren, Faenge 420 t Hering pro Saison
- Bruickenwache eigenstaendig, Logbuch und EU-Anlandeerklaerung verantwortlich
- Aufstieg von Gesellen-Stelle zum 1. Maat in 4 Jahren auf Basis 18 dokumentierter Bruickenwache-Belobigungen



PROJECTS

Treibstoff-Optimierung MaK 950 kW

01/2024 - heute

Anpassung Schleppgeschwindigkeit und Netz-Konfiguration, 14 % weniger Diesel-Verbrauch bei stabiler Fangmenge

MSC-Re-Zertifizierung Doggerbank Hering

06/2022 - 03/2023

Leitung MSC-Audit Marine Stewardship Council, 100 % Re-Zertifizierung mit Chain-of-Custody



EDUCATION

Schiffsfuehrungsschein Kuestenbereich (max. 20 GT, max. 12 sm)

01/2018 - 12/2019

Sportfischerei-Schule Hamburg und BG See Hamburg, Deutschland

Patente-Nautik

1,4

Gesellenbrief Fischwirt:in

08/2008 - 06/2011

Berufsschule LWK Niedersachsen

Cuxhaven, Deutschland

Fischwirtschaft, Hochsee-Fischerei

GPA: 1,8



SKILLS

Hochsee-Schiffsfuehrung Kuestenbereich

Heckschleppnetz-Operationen Doggerbank

Simrad SH90 Multibeam Sonar

Furuno NavNet TZTouch3 ECDIS

EU-Quoten- und Logbuchfuehrung

Crew-Fuehrung 8 Personen

Treibstoff-Optimierung

Wartung MaK 950 kW



CERTIFICATES

**MSC Chain-of-Custody Auditor
Marine Stewardship
Council**

06/2023

**Schiffsfuehrungsschein
Kuestenbereich (BG
See)**

12/2019

**Maschinist
Inselfahrer**

08/2019

**GMDSS Funkzeugnis
(LRC) und SRC**

05/2019

**BSH Pruefung
Schiffsfuehrung
(Note 1,4)**

11/2018

**Gesellenbrief
Fischwirt:in**

06/2011

**Pruefer:in
Berufsausbildung
Fischwirt LWK
Niedersachsen**

03/2024



LANGUAGES

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Daenisch	B1
Norwegisch	A2



STRENGTHS

Risiko-Bewertung

Bestand BSH-Pruefung mit Note 1,4, fuehrt Sturmflucht-Manoever sicher mit 8 Crew-Mitgliedern unter Beaufort 10

Wirtschaftliche Disziplin

Treibstoff-Optimierung -14 % bei stabiler Fangmenge, 240.000 EUR Diesel-Kosten gespart in Saison 2024

Mentoring und Ausbildung

Hat 6 Auszubildende und 4 Gesellen in 5 Jahren auf Pruefungsreife gefuehrt, alle bestanden im ersten Anlauf