

Carolin Skyguide-Stadelmaier

Senior-Fluglotsin DFS

Senior-Fluglotsin mit Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 und Berechtigungen APS, ACS plus ADV seit 09/2015. Sektor-Senior Sektor Frankfurt Approach FRA und Karlsruhe UAC, leitet Schichtuebergaben und Operational-Briefings. 0 schwere ATSI-Berichte ueber 10 Jahre, Trainerlotse:in-Status DFS plus interne Pruefungs-Beobachtungs-Funktion, 18.400 ATCO-Stunden kumuliert.

✉ carolin.skyguide.stadelmaier@example.de +49 6103 707 9012

📍 Langen, Deutschland



🌐 [linkedin.com/in/carolin-skyguide-stadelmaier](https://www.linkedin.com/in/carolin-skyguide-stadelmaier)



EXPERIENCE

Senior-Fluglotsin / Sektor-Senior FRA APP plus Karlsruhe UAC

01/2020 - heute

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH Langen / Karlsruhe, Deutschland

Sektor-Senior plus Trainerlotsin Sektor Frankfurt Approach und Karlsruhe UAC

- Sektor-Senior-Funktion im Sektor Frankfurt Approach FRA Nord/Sued, leitet 12-koeufige Schicht plus Schichtuebergabe ohne Supervisor-Rueckfrage
- Sektor-Splitting FRA APP Nord/Sued reorganisiert, Kapazitaets-Steigerung 12 Bewegungen pro Stunde ohne Personalmehrbedarf, DFS-Best-Practice 2025
- Datenlink-Migration 4.800 Anflug-Profile auf CPDLC-Erstkontakt-Frequenz, Sprechfunk-Last 18 Prozent reduziert
- Trainerlotsin-Diplom DFS seit 2020, 2.840 OJT-Stunden absolviert plus 18 erfolgreich gepruefte ADI/APS/ACS-Auszubildende
- Aktive Lizenz fuer APS, ACS und ADV mit 100 Prozent Bestehensrate in jaehrlicher Auffrischpruefung seit 2015
- Co-Leitung wochentlicher CDM-Calls EUROCONTROL Maastricht UAC plus Skyguide Geneve plus Skyguide Zuerich

Fluglotsin APS Frankfurt Approach

09/2015 - 12/2019

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH FRA

Frankfurt, Deutschland

Sektor Frankfurt Approach FRA Nord/Sued

- Sektor Frankfurt Approach FRA mit Spitzenkapazitaet 64 Bewegungen pro Stunde, 0 schwere ATSI-Berichte ueber 4 Jahre
- Erweiterung Berechtigung ACS 2018, danach kombinierte APS/ACS-Schichtarbeit Frankfurt + Karlsruhe UAC
- Mitwirkung Free Route Airspace FRA Implementierung 2017-2019

On-the-Job-Trainee APS FRA

03/2015 - 08/2015

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Frankfurt, Deutschland

On-the-Job-Training APS

- 180 OJT-Tage unter Supervision der FRA-Trainerlotsen
- ATCL-Berechtigung APS erworben 09/2015 plus ICAO Englisch Level 6

PROJECTS

Sektor-Splitting FRA APP Nord/Sued

02/2025 - heute

Verantwortliche Reorganisation der Sektor-Grenzen FRA APP Nord/Sued, Kapazitaets-Steigerung 12 Bewegungen pro Stunde ohne Personalmehrbedarf

EDUCATION

Lehrgang DFS Academy

09/2013 - 08/2015

DFS Academy Langen

Langen, Deutschland

Flugsicherungsausbildung APS plus ACS

1,5

B.Sc. Air Traffic Management

10/2010 - 07/2013

Hochschule Bremen

Bremen, Deutschland

Air Traffic Management

GPA: 1,7

SKILLS

iCAS DFS Integrated Centre Automated System

Topsky DFS plus Topsky-Tower 3D

MAESTRO Arrival Manager

COBALT NSO

Konfliktdetektion

Multi-Sector Planner MSP

INTEROP CPDLC Datenlink

Free Route Airspace FRA

Cyber-Security ATM SESAR

Datenlink-Migration CPDLC FRA APP

06/2024 - 01/2025

Migration von 4.800 Anflug-Profilen auf CPDLC-Erstkontakt-Frequenz, Sprechfunk-Last reduziert 18 Prozent



CERTIFICATES

**Lotsenlizenz ATCL
EU 2015/340
Berechtigungen APS
+ ACS + ADV**

09/2015

**Trainerlotse:in /
Coach Mentor (DFS
Trainer-Diplom)**

02/2020

**Free Route Airspace
FRA Spezialisierung**

08/2022

**Cyber-Security ATM
SESAR Spezialkurs**

04/2024

**Medizinisches Klasse
3 Gutachten EASA
gueltig bis 12/2027**

12/2025

**ICAO Englisch Level
6**

11/2025



LANGUAGES

Deutsch	Muttersprache
Englisch	ICAO Level 6 (C2)
Franzoesisch	B2



STRENGTHS

Multi-Berechtigung

Aktive Lizenz fuer APS, ACS und
ADV mit jaehrlicher
Auffrischpruefung 100 Prozent
Bestehensrate seit 2015

Sektor-Senior- Verantwortung

Leitet 12-köpfige Schicht im
FRA APP und kann Eskalations-
Entscheidungen ohne
Supervisor-Rueckfrage treffen

Trainerlotse-Status

Seit 2020 Trainerlotsin-Diplom
DFS, 2.840 OJT-Stunden
absolviert plus 18 erfolgreich
gepruefte Auszubildende