

Heinz Wißmann

SENIOR LOGISTIKMANAGER DACH

@ heinz.wissmann@example.de | ☎ +49 2301 998 2410 | 🏠 Holzwickede, Deutschland
🌐 | 👤 linkedin.com/in/heinz-wissmann | 📧

PROFIL

Senior Logistikmanager mit M.Sc. Supply Chain Management (KIT Karlsruhe) und 14 Jahren Erfahrung in Multi-Site-Leitung bei Rhenus Logistics SE & Co. KG und Fiege Logistik. Verantwortlich für ein jährliches Logistikkudget von 28 Mio. € über 4 deutsche Standorte mit 65 Mitarbeitenden. Reduktion der Total-Cost-to-Serve um 22 % (6,2 Mio. €) in 30 Monaten durch Netzwerk-Re-Design und Carrier-Diversifizierung.

BERUFSERFAHRUNG

Senior Logistikmanager DACH 04/2019 - heute

Rhenus Logistics SE & Co. KG Holzwickede, Deutschland

P&L-Verantwortung für 4 deutsche Distributionsstandorte (Holzwickede, Köln, Hamburg, München)

- Verantwortung für ein jährliches Logistikkudget von 28 Mio. € und 65 Mitarbeitende über 4 deutsche Standorte (Holzwickede, Köln, Hamburg, München)
- Reduktion der Total-Cost-to-Serve um 22 % (6,2 Mio. € p.a.) in 30 Monaten durch Carrier-Diversifizierung und Netzwerk-Re-Design
- Blue-Yonder-TMS-Rollout über 4 Standorte mit 16 % Frachtkosten-Reduktion und Single-Carrier-Quote von 71 % auf 38 % gesenkt
- OTIF-Steigerung von 93,8 % auf 98,1 % über 22 Monate, Kundenreklamationen halbiert (von 3,1 % auf 1,4 %)
- Führung von 4 Standortleitern, 18 Disponenten, 38 Lagermitarbeitenden und 5 KAMs; 3 Standortleiter intern entwickelt

Logistikmanager Konzernlogistik 08/2014 - 03/2019

Fiege Logistik Greven, Deutschland

Leitung des E-Commerce-Logistik-Standorts Greven

- Fulfillment-Verantwortung für 4,8 Mio. B2C-Sendungen p.a. für 14 Online-Retailer-Kunden
- Lager-Auslastung von 78 % auf 94 % gesteigert durch SAP-EWM-Slotting-Re-Design
- Konsolidierung von 5 auf 3 Distributionszentren in Norddeutschland; jährliche Einsparung 4,1 Mio. € ohne Servicelevel-Einbußen
- Führung von 42 Mitarbeitenden in 3-Schicht-Betrieb (Mo-Sa)

PROJEKTE

Blue-Yonder-TMS-Rollout 4 Standorte 01/2024 - 11/2024

Konzern-weiter TMS-Wechsel auf Blue Yonder; 16 % Frachtkosten-Reduktion und Single-Carrier-Quote von 71 % auf 38 % gesenkt

Netzwerk-Re-Design Norddeutschland 06/2022 - 03/2023

Konsolidierung von 5 auf 3 Distributionszentren, jährliche Einsparung 4,1 Mio. €, keine Servicelevel-Einbußen

AUSBILDUNG

M.Sc. Supply Chain Management 10/2010 - 09/2012

Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Karlsruhe, Deutschland

Supply Chain Management 1,5

B.Sc. Logistikmanagement 10/2007 - 09/2010

TU Dortmund Dortmund, Deutschland

Logistikmanagement GPA: 1,8

FÄHIGKEITEN

Multi-Site-Logistikleitung (4 Standorte) SAP S/4HANA Logistics + EWM + TM
JDA / Blue Yonder TMS Kinaxis RapidResponse P&L-Verantwortung (28 Mio. € p.a.)
Carrier-Strategie (RFP) Lean / Six Sigma Black Belt Führung 65+ MA (4 Standorte)

ZERTIFIKATE

Six Sigma Black Belt (DGQ)	11/2024
APICS CSCP (Certified Supply Chain Professional)	03/2023
Blue Yonder TMS Certified	10/2021
Geprüfter Logistikmeister (IHK)	06/2018

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Niederländisch	B2

STÄRKEN

Stakeholder-Steuerung

Berichte monatlich an den COO und den CFO; verhandle Konzern-Rahmenverträge mit DB Cargo, Hermes Germany und DPD im Volumen >12 Mio. €

Datendriiven Entscheidungen

Verankere Power-BI-Cost-to-Serve-Reporting auf C-Level; betreibe monatliche Carrier-Scorecard-Review mit 22 Carriern

Belastbarkeit in Krisen

Steuerte die Werkslogistik während Suezkanal-Sperre 2024 ohne Stillstand bei Mercedes-Benz-Group-Werkslogistik-Kundschaft