

Dr. Florian Steinhauser

Senior Luftfahrtingenieur



florian.steinhauser@example.de +49 89 4192 8730

florian-steinhauser.de

linkedin.com/in/florian-steinhauser-aero

München, Deutschland

github.com/fsteinhauser-aero

◆ Profil

Senior Luftfahrtingenieur mit Dr.-Ing. (TU München) und 13 Jahren Erfahrung bei Airbus Defence and Space, MTU Aero Engines und Rolls-Royce Deutschland. Verantwortete als Subsystem-Lead die Eurofighter-Tranche-4-Struktur Zertifizierung und führte ein 22-köpfiges Stress-Team. Lieferte 9,2 % Gewichtsreduktion auf der Tranche-4-Rümpfsektion und schloss 14 EASA-/MAA-Substantiation-Reports ohne Major-Findings.

◆ Berufserfahrung

Senior Luftfahrtingenieur / Subsystem Lead Strukturen

01/2022 - heute

Airbus Defence and Space GmbH Manching, Deutschland
Subsystem Lead Strukturen für Eurofighter Tranche 4 und FCAS-Demonstrator

- Programm-Lead für 22 Stress-Engineers in der Eurofighter-Tranche-4-Restress-Kampagne, 14 Substantiation-Reports zu EASA und Bundeswehr MAA ohne Major-Findings eingereicht
- Gewichtsreduktion 9,2 % auf der Rümpfsektion durch Layout-Engineering, Programmnutzen 38 Mio. EUR über Tranchen-Lebensdauer
- Vertretung als CVE bei 6 EASA-Audits in Köln, Action-Items in 100 % der Fälle innerhalb 30 Tagen geschlossen
- Verantwortliche für 18 Mio. EUR F&E-Budget zur Hybrid-CFK/Ti-Fitting-Qualifikation gemäß EASA CS-25.571 und ARP4761

Lead Berechnungsingenieur Triebwerke 08/2017 - 12/2021

MTU Aero Engines AG München, Deutschland
Lead für Lebensdauer-Berechnung an der PW1100G-JM-HPT

- Führung eines 9-köpfigen Lebensdauer-Teams, Reduktion der HPT-Inspektionszyklen von 6.000 auf 8.500 Flugzyklen, Wartungskostenersparnis 14 Mio. EUR p.a.
- Implementierung einer ANSYS-Mechanical-Workflowsteuerung in Python, Modell-Setupzeit von 12 auf 3,5 Stunden je Schaufel reduziert
- Verantwortung für 4 AS9100-Audits an MTU-Standorten Vilshofen und Hannover, alle ohne Major-Finding bestanden

◆ Fähigkeiten

Programm-Engineering & EVM

EASA Part-21 / FAR Part 25
Patran/Nastran / Abaqus / ANSYS

CATIA V5/V6 / 3DEXPERIENCE

DOORS NextGen / IBM ELM
Cameo Systems Modeler
MBSE

ARP4754A / ARP4761
AS9100D Lead Auditor

◆ Zertifikate

EASA Part-21 Design Organisation Approval - Compliance Verification Engineer
03/2025

ARP4754A / ARP4761 Aircraft Safety Assessment (TÜV SÜD)
11/2023

Berechnungsingenieur / R&D Engineer 10/2012 - 07/2017
Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG Dahlewitz, Deutschland
Stress-/Ermüdungsberechnung für BR710 und Trent-XWB-Komponenten

- Erstellung von 32 Stress-Reports unter ARP4754A für die Trent-XWB-Hochdruckverdichter-Stufe 6, Erstrunden-Akzeptanz 88 %
- Co-Autor zweier Patente zur Bionic-Schaufelfuß-Geometrie (EP3198421, EP3245612), aktuell aktiv lizenziert
- Auslandseinsatz 9 Monate bei Rolls-Royce Derby zum Wissenstransfer in HPC-Sim-Workflows

◆ Ausbildung

Dr.-Ing. Luft- und Raumfahrttechnik 10/2012 - 09/2015
Technische Universität München (TUM) München, Deutschland
Aerospace Structures Dr.-Ing. summa cum laude

M.Sc. Aerospace Engineering 10/2010 - 09/2012
TUM München, Deutschland
Luft- und Raumfahrttechnik GPA: 1,2

◆ Projekte

Eurofighter Tranche-4 Rumpfsktion-Restress
01/2023 - 06/2025

Senior Stress Lead: 9,2 % Gewichtsreduktion, 14 Substantiation-Reports im ersten Anlauf akzeptiert

MTU PW1100G HPT-Lebensdauer-Reanalyse
06/2018 - 12/2020

Reduktion der Inspektionsintervalle von 6.000 auf 8.500 Flugzyklen, Ersparnis 14 Mio. EUR Wartungskosten p.a.

AS9100D Lead Auditor
(DAkKS akkreditiert)
04/2022

Six Sigma Black Belt -
Aerospace
Manufacturing (MTU
Academy)
09/2019

Dr.-Ing. Auszeichnung
der DGLR für Best
Aerospace Dissertation
06/2015

◆ Sprachen

| | |
|-------------|---------------|
| Deutsch | Muttersprache |
| Englisch | C2 |
| Französisch | B2 |

◆ Stärken

Programm-Ownership
Führte 3 Senior-Berechnungs-Teams ohne Terminüberschreitung durch CDR; 5 Mentees stiegen innerhalb 24 Monaten zu Lead-Rollen auf

EASA-Vertretung

Vertrete Airbus DS aktuell als designierter Compliance Verification Engineer CVE bei der EASA in Köln