

Maximilian Strehl-Wegener

Senior Technischer Produktdesigner (7 J. erweiterte Projektverantwortung, Mercedes-Benz Sindelfingen R&D)

maximilian.strehl.wegener@example.de · +49 7031 9000000 · Sindelfingen, Deutschland
· [linkedin.com/in/maximilian-strehl-wegener](#) ·

Profil

Senior Technischer Produktdesigner mit 7 Jahren Berufserfahrung erweiterte Projektverantwortung bei Mercedes-Benz Group AG Sindelfingen R&D (Antriebsstrang E-Klasse + S-Klasse) und Mahle GmbH Stuttgart R&D (Kolben + Pleuel-Konstruktion). Disziplinarische Verantwortung 8 Konstrukteure + Projektvolumen 14 Mio. EUR/Jahr R&D-Budget. Mercedes-Benz Praemie 9.200 EUR 'Engineering Excellence 2024' fuer E-Klasse Achsgehaeuse-Modularisierung.

Berufserfahrung

Senior Technischer Produktdesigner (Projektleitung Antriebsstrang)

Mercedes-Benz Group AG R&D Sindelfingen · Sindelfingen, Deutschland · 08/2022 - heute

Antriebsstrang E-Klasse + S-Klasse Plattform-Konstruktion mit disziplinarischer Verantwortung 8 Konstrukteure

- Disziplinarische Verantwortung 8 Konstrukteure + Projektvolumen 14 Mio. EUR/Jahr R&D-Budget Mercedes-Benz Sindelfingen R&D Antriebsstrang E-Klasse + S-Klasse
- Plattform-Konstruktion 28 Achsgehaeuse-Varianten Mercedes-Benz E-Klasse + S-Klasse in Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x: -16 % Gewicht + 38 % Wiederverwendungsgrad
- Mercedes-Benz Praemie 9.200 EUR 'Engineering Excellence 2024' fuer E-Klasse Achsgehaeuse-Modularisierung + Patentanmeldung DE10 2024 412 514
- Konstruktions-Audit-Vorbereitung Mercedes-Benz Sindelfingen R&D: 28 Findings auf 4 in 18 Monaten + IATF 16949 Audit 0 Major-Findings in 3 aufeinanderfolgenden Audits
- Mentor fuer 12 Junior-/Mid-TPD ueber 4 R&D-Standorte Mercedes-Benz + Mahle + Bertrandt mit 240 h Schulungsmaterial

Mid-Level Technischer Produktdesigner Antriebsstrang

Mahle GmbH Stuttgart R&D · Stuttgart, Deutschland · 10/2017 - 07/2022

Mahle Antriebsstrang R&D Kolben + Pleuel-Konstruktion fuer OM 656 Diesel-Aggregat + M 256 Otto-Aggregat

- Bauteilfamilie 14 Kolben-Varianten Mahle OM 656 Diesel-Aggregat in Siemens NX 2306: AlSi-Legierung mit Wandstaerken-Reduktion -22 %, 0 Lebensdauer-Reklamationen in 18 Monaten Serie
- Mahle Werks-Praemie 5.800 EUR 'Engineer of the Year 2021' fuer Kolben-Lebensdauer-Verlaengerung +28 % bei Mercedes-Benz OM 656 Diesel-Aggregat
- Konstruktions-Reviews + Konstruktions-Audit-Methodik fuer 4 Mahle-R&D-Engineers im 8-Wochen-Programm + 84 h Schulungsmaterial

Ausbildung

B.Eng. Maschinenbau (DHBW Stuttgart)

Duale Hochschule Baden-Wuerttemberg DHBW Stuttgart · Stuttgart, Deutschland · 10/2014 - 09/2017

Maschinenbau (Schwerpunkt Antriebsstrang) · 1,6

IHK-Abschluss Technischer Produktdesigner (Note 1,7)

Mercedes-Benz Group AG Lehrwerkstatt Sindelfingen • Sindelfingen, Deutschland • 09/2010 - 06/2014

Technischer Produktdesigner Fachrichtung MAK • GPA: 1,7

Fähigkeiten

Catia V5 R32 + V6 3DEXPERIENCE R2024x (Knowledgeaware + GSD) •
Siemens NX 2306 + Synchronous Modeling + Topology Optimization •
SolidWorks 2024 Premium + Simulation + PDM •
Teamcenter X 2306 + Windchill 12.1 + Enovia 3DEXPERIENCE •
Konstruktions-Reviews + Konstruktions-Audit-Methodik •
VDI 2225 + VDI 2230 Schraubverbindung + ISO 1101 GD&T •
Projektleitung 4-12 Bauteilfamilien + Konstruktions-DMU-Hospitation •
FMEA + DRBFM + DfM Lean Design + Six Sigma Green Belt

Projekte

Mercedes-Benz E-Klasse Achsgehäuse-Modularisierung

- 06/2024 - heute

Plattform-Konstruktion 28 Achsgehäuse-Varianten Mercedes-Benz E-Klasse + S-Klasse in Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x:
-16 % Gewicht + 38 % Wiederverwendungsgrad, Mercedes-Benz Prämie 9.200 EUR 'Engineering Excellence 2024',
Patentanmeldung DE10 2024 412 514.

Mahle Kolben-Plattformbaukasten OM 656 Diesel-Aggregat

- 10/2022 - 05/2024

Bauteilfamilie 14 Kolben-Varianten Mahle OM 656 Diesel-Aggregat in Siemens NX 2306: AlSi-Legierung mit Wandstärken-
Reduktion -22 %, 0 Lebensdauer-Reklamationen in 18 Monaten Serie.

Zertifikate

Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x Industry + Knowledgeaware Schein

- 10/2024
-

Siemens NX 2306 Certified Application Engineer + Topology Optimization Schein

- 06/2023
-

Six Sigma Green Belt (TUEV SUED Akademie)

- 02/2022
-

Konstruktions-Reviews + DfM Lean Design Schein (Mercedes-Benz Academy Sindelfingen)

- 09/2021
-

VDI 2230 Schraubverbindung Berechnung Schein (VDI Akademie)

• 04/2020

Teamcenter X 2306 + Windchill 12.1 + Enovia 3DEXPERIENCE Multi-Vendor PLM Schein

• 06/2019

Sprachen

Deutsch	Englisch	Tuerkisch
Muttersprache	C1	C1

Stärken

Konstruktions- Projektleitung

Disziplinarische Verantwortung 8
Konstrukteure + Projektvolumen 14
Mio. EUR/Jahr R&D-Budget
Mercedes-Benz Sindelfingen R&D

Plattform-Modularisierungs- Eifer

28 Achsgehaeuse-Varianten Mercedes-
Benz E-/S-Klasse
Wiederverwendungsgrad 38 % +
Patentanmeldung DE10 2024 412 514

Senior-Mentor-Kompetenz

Mentor fuer 12 Junior-/Mid-TPD
ueber 4 R&D-Standorte Mercedes-
Benz + Mahle + Bertrandt mit 240 h
Schulungsmaterial

Konstruktions-Audit- Disziplin

Mercedes-Benz Konstruktions-Audit-
Vorbereitung 28 Findings auf 4 in 18
Monaten + IATF 16949 Audit 0 Major-
Findings