Thomas Brenner

Systemingenieur Maschinenbau

Friedrichshafen • +49 157 29174638 • thomas.brenner@email.de • linkedin.com/in/thomasbrenner

KENNTNISSE

Systemarchitektur

Anforderungsmanagement

IBM DOORS **SysML**

Cameo **Verifikation**

V-Modell

Schnittstellenmanagement

RAMS **EN 50126**

AUSBILDUNG

Master of Science

10/2014 - 06/2017

Universität Stuttgart

Stuttgart

Maschinenbau, Vertiefung Fahrzeugtechnik

Bachelor of Science

10/2011 - 09/2014

Universität Stuttgart

Stuttgart

Maschinenbau

ZERTIFIKATE

Certified Systems Engineering Professional (CSEP)

INCOSE

09/2022

OCSMP Model Builder Fundamental

Object Management Group (OMG)

02/2022

SPRACHEN

Deutsch

Muttersprache

Englisch

C1

PROFIL

Systemingenieur Maschinenbau mit 9 Jahren Erfahrung in Systemarchitektur und Anforderungsmanagement für mobile Arbeitsmaschinen und Schienenfahrzeugkomponenten. Modellbasiertes Systems Engineering mit SysML, Anforderungen in IBM DOORS, Verifikation nach V-Modell und Schnittstellenmanagement zwischen Mechanik, Hydraulik und Software.

BERUFSERFAHRUNG

Systemingenieur Maschinenbau 04/2021 - heute

Bodensee Mobiltechnik GmbH Friedrichshafen

- Systemarchitektur eines Hybridantriebs für Teleskoplader mit **4** Teilsystemen verantwortet
- Anforderungsmanagement in IBM DOORS mit 2.300 Anforderungen und Rückverfolgbarkeit bis zum Test
- SysML-Modelle in Cameo eingeführt, Abstimmungsschleifen zwischen den Teams um 30 % reduziert
- Verifikation mit 160 Testfällen auf Prüfstand und im Feld koordiniert

Systemingenieur Schienenfahrzeuge 07/2017 - 03/2021

Allgäu Bahntechnik GmbH Kempten (Allgäu)

- Schnittstellenmanagement zwischen Drehgestell, Bremse und Fahrzeugsteuerung für **2** Plattformen
- Technische Klärung von Lastenheften mit 3 Bahnbetreibern und Ableitung der Systemanforderungen
- RAMS-Analysen nach EN 50126 mit FMECA für 12 Baugruppen erstellt
- Zulassungsunterlagen für das Eisenbahn-Bundesamt für 2 Fahrzeugvarianten mit vorbereitet

Werkstudent Systementwicklung 10/2015 - 06/2017

Neckar Fahrzeugsysteme GmbH Esslingen am Neckar

- Anforderungen für ein Bremssteuergerät aus **3** Kundenlastenheften strukturiert
- Testspezifikationen für Prüfstandsversuche an Druckluftkomponenten erstellt
- Masterarbeit zur modellbasierten Systementwicklung mit SysML mit Note 1,3