

Detlef Heuter-Reuther

Senior Technischer Produktdesigner Automotive (8 J. Karosserie + Kunststoff Sondergehäuse, Audi Ingolstadt)



✉ detlef.heuter.reuther@example.de ☎ +49 841 8970000
📍 Ingolstadt, Deutschland 🌐
👤 linkedin.com/in/detlef-heuter-reuther 📄

Profil

Senior Technischer Produktdesigner Automotive mit 8 Jahren Berufserfahrung Karosserie + Kunststoff-Sondergehäuse bei Audi AG Ingolstadt R&D und Volkswagen AG Wolfsburg Konzernforschung. 326 freigegebene Kunststoff-Sondergehäuse-Konstruktionen Audi Q6 e-tron + ID.7 (PA6 GF30 + PBT GF30 + ABS-PC). VW Konzern-Praemie 8.400 EUR 'Innovator 2024' fuer Stossfaenger-Plattformbaukasten mit 28 % Wiederverwendungsgrad.

Berufserfahrung

Senior Technischer Produktdesigner Automotive (Karosserie + Kunststoff Sondergehäuse)

Audi AG R&D Ingolstadt • Ingolstadt, Deutschland • 06/2022 - heute
PPE-Plattform Audi Q6 e-tron Karosserie + Innenteile-Konstruktion in der Konzern-R&D-Abteilung

- 326 freigegebene Kunststoff-Sondergehäuse-Konstruktionen Audi Q6 e-tron + VW ID.7 (PA6 GF30 + PBT GF30 + ABS-PC) in Catia V6 3DEXPERIENCE mit Moldflow-Simulation
- Plattform-Konstruktion 24 Stossfaenger-Varianten VW ID.7 + Audi e-tron GT: Wiederverwendungsgrad 28 % auf 56 %, VW Konzern-Praemie 8.400 EUR 'Innovator 2024'
- Patentanmeldung DE10 2024 102 712 (Stossfaenger-Geometrie ID.7 mit integrierter Sensoraufnahme-Kavitaet)
- IATF-16949-Audit-Vorbereitung Konzern-Konstruktionsabteilung Ingolstadt: 8 Findings auf 0 in 3 aufeinanderfolgenden Audits, Audi Konzern-Konstruktionsrichtlinien-Compliance 100 %
- Mentor fuer 4 Junior-TPD (2-3 Jahre Berufserfahrung) + Audi Konzern-Konstruktionsrichtlinien-Schulung mit 124 h Schulungsmaterial

Technischer Produktdesigner Karosserie

Volkswagen AG Konzernforschung Wolfsburg

Wolfsburg, Deutschland

10/2017 - 05/2022

MEB-Plattform-Konstruktion VW ID.3 + ID.4 - Karosserie + Innenteile-Konstruktion

- Konstruktion 184 Karosseriebauteile VW ID.3 MEB-Plattform in Catia V5 R32 + Sheet Metal-Module mit Spritzguss-Anbindung Moldflow
- Mitwirkung IATF-16949-Konzern-Audit Volkswagen Wolfsburg: 0 Major-Findings in 2 aufeinanderfolgenden Audits
- VW Konzernforschungs-Praemie 4.200 EUR 'Best Newcomer 2019' fuer ID.3 Innenteile-Konstruktion mit 14 % Gewichtsreduktion

Ausbildung

B.Eng. Maschinenbau (FH Aachen)

Fachhochschule Aachen • Aachen, Deutschland • 10/2014 - 09/2017

Maschinenbau (Schwerpunkt Karosseriebau + Leichtbau) • 1,8

Fähigkeiten

- Catia V5 R32 + V6
- 3DEXPERIENCE R2024x (Sheet Metal + Composites)
- Siemens NX 2306 + Sheet Metal + Synchronous Modeling
- Kunststoff PA6 GF30 + PBT GF30 + ABS-PC Konstruktion
- (Spritzgussgerecht)
- Moldflow Insight 2024 (Spritzguss-Simulation)
- Anbindeleitung)
- Hyperworks + ANSA Pre-Processor (BETA CAE)
- Enovia 3DEXPERIENCE R2024x
- + Teamcenter X 2306
- IATF 16949 + ISO 14001 + Audi Konzern-
- Konstruktionsrichtlinien
- GD&T ISO 1101 + ISO 5459 + DIN EN ISO 8062 Toleranzen
- Spritzguss

Sprachen

- Deutsch • Muttersprache
- Englisch • C1
- Polnisch • C1

Stärken

Spritzguss-Konstruktions-Praezision

326 freigegebene Kunststoff-Sondergehäuse PA6 GF30 + PBT GF30 + ABS-PC mit Moldflow-Simulation 0 Spritzguss-Reklamationen

Plattform-Wiederverwendungs-Eifer

Stossfaenger-Plattformbaukasten VW ID.7 + Audi e-tron GT
Wiederverwendungsgrad 28 % auf 56 % VW Konzern-Praemie 8.400 EUR

IHK-Abschluss Technischer Produktdesigner (Note 1,9)

BMW Group Lehrwerkstatt Muenchen • Muenchen, Deutschland

09/2010 - 06/2014

Technischer Produktdesigner Fachrichtung MAK • GPA: 1,9

Projekte

Stossfaenger-Plattformbaukasten VW ID.7 + Audi e-tron GT

- 08/2024 - heute

Plattform-Konstruktion 24 Stossfaenger-Varianten VW ID.7 + Audi e-tron GT in Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x: PA6 GF30 mit Moldflow-Simulation, Wiederverwendungsgrad 28 % auf 56 %, VW Konzern-Praemie 8.400 EUR 'Innovator 2024'.

Karosserie-Innenteile Audi Q6 e-tron PPE-Plattform

- 03/2023 - 07/2024

Konstruktion 184 Karosserie-Innenteile Audi Q6 e-tron PPE-Plattform in Catia V5 R32 + Catia V6 mit GD&T-konformer ISO-1101-Bemassung + Spritzguss-Simulation Moldflow Insight 2024: 0 Werkplan-Reklamationen, 8 IATF-16949-Audit-Findings auf 0 reduziert.

Zertifikate

Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x Industry + Composites

Module Schein

- 11/2024

Moldflow Insight 2024 Certified Professional (Autodesk Education)

- 08/2023

IATF 16949 Internal Auditor Schein (TUEV SUED Akademie)

- 04/2022

Hyperworks + ANSA Pre-Processor Schein (BETA CAE Education)

- 09/2021

Audi Konzern-Konstruktionsrichtlinien Schein (Audi Academy Ingolstadt)

- 02/2020

Catia V5 R32 + Sheet Metal Aufbaukurs (Dassault Education Schein)

- 06/2018

IATF-16949-Konformitaet

8 IATF-16949-Audit-Findings auf 0 reduziert + Audi Konzern-Konstruktionsrichtlinien-Compliance 100 % in 18 Monaten

Audi-Konzern-Anerkennung

VW Konzern-Praemie 8.400 EUR 'Innovator 2024' + Patentanmeldung DE10 2024 102 712 (Stossfaenger-Geometrie ID.7)