



# Frederik Pfeiffer-Vollmer

3D-CAD-Spezialist Senior Technischer Produktdesigner (6 J. Catia/NX/SolidWorks, Bertrandt Ehningen)

frederik.pfeiffer.vollmer@example.de +49 714 6560000

Ehningen, Deutschland

[linkedin.com/in/frederik-pfeiffer-vollmer](https://www.linkedin.com/in/frederik-pfeiffer-vollmer)

## PROFIL

3D-CAD-Spezialist Technischer Produktdesigner mit 6 Jahren Berufserfahrung Catia V5/V6 + Siemens NX + SolidWorks bei Bertrandt AG Ehningen (Engineering-Dienstleister Mercedes-Benz + Audi) und Edag Engineering Group Wiesbaden. 1.840 Bauteile pro Jahr (98 % Erstpassqualitaet) auf Mercedes-Benz EQS/EQE-Plattform Sondergehaeuse-Konstruktion. 6 Multi-Tool-Zertifizierungen (Catia V6 Industry Schein, Siemens NX Certified, SolidWorks CSWE).

## BERUFSERFAHRUNG

### 3D-CAD-Spezialist Senior Technischer Produktdesigner

05/2022 - heute

Bertrandt AG Engineering Ehningen

Ehningen, Deutschland

Engineering-Dienstleister fuer Mercedes-Benz + Audi - Standort Ehningen  
Konstruktionsabteilung Antriebsstrang

- 1.840 Bauteile pro Jahr (98 % Erstpassqualitaet) in Catia V5 R32 + V6 3DEXPERIENCE R2024x + Siemens NX 2306 + SolidWorks 2024 fuer Mercedes-Benz EQS/EQE Antriebsstrang
- Plattform-Konstruktion 84 Sondergehaeuse-Varianten Mercedes-Benz EQS/EQE: -14 % Gewicht bei gleicher Steifigkeit, Wiederverwendungsgrad 64 % (Industrie-Schnitt 38 %)
- Patentanmeldung DE10 2024 117 408 (Sondergehaeuse-Geometrie EQS Hochvolt-Batterieanschluss mit integrierter Kuehliippen-Topologie)
- Mentor fuer 6 Junior-TPD (1-2 Jahre Berufserfahrung) + Multi-Tool-Schulungen Catia V6 + NX 2306 mit 168 h Schulungs-Material
- Bertrandt Werks-Anerkennung 'Engineer of the Quarter Q3 2024' fuer EQE-Sondergehaeuse-Plattform Wiederverwendungsgrad +26 Prozentpunkte

### Technischer Produktdesigner CAD-Konstrukteur

10/2020 - 04/2022

Edag Engineering Group Wiesbaden

Wiesbaden, Deutschland

Engineering-Dienstleister fuer Audi + BMW - Standort Wiesbaden Karosserie + Antriebsstrang

- Konstruktion 386 Karosseriebauteile Audi e-tron GT in Catia V5 R32 + Catia V6 3DEXPERIENCE mit GD&T-konformer ISO-1101-Bemassung
- Datenmigration 14.600 Bauteile Catia V5 nach Siemens NX 2306 Edag-Standort Wiesbaden: 0 Geometrieverluste, 0 Bemassungsfehler, Hyper-Care 8 Wochen 24 Konstrukteure
- Mentor-Verantwortung fuer 4 Junior-Konstrukteure + Catia-V6-3DEXPERIENCE-Schulung mit 84 h Schulungsmaterial
- Soliddesign-Qualitaets-Check 1.840 Bauteile mit Werks-Anerkennung 'Geometrie-Master 2021' (Top-3 % Edag-Konstrukteure)

## FÄHIGKEITEN

Catia V5 R32 + V6

3DEXPERIENCE R2024x  
(Knowledgeaware + GSD)

Siemens NX 2306 (Synchronous Modeling + Topology Optimization)

SolidWorks 2024 Premium + Simulation + Routing

Solid Edge 2024 (Synchronous + Ordered)

PTC Creo Parametric 11.0 + Behavioral Modeling

Autodesk Inventor 2024 Professional + iLogic

Enovia 3DEXPERIENCE R2024x + Teamcenter X 2306 + Windchill 12.1

GD&T ISO 1101/5459 + ASME Y14.5 + VDI 2230

Schraubverbindung

## ZERTIFIKATE

Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x Industry Schein

(Dassault Education + Industry, Stuttgart)

06/2024

Siemens NX 2306 Certified Application Engineer  
(Siemens Education Schein)

08/2023

SolidWorks Certified Expert CSWE (Dassault Systemes)

04/2023

## AUSBILDUNG

B.Eng. Konstruktionstechnik (DHBW Stuttgart) 10/2017 - 09/2020  
Duale Hochschule Baden-Wuerttemberg DHBW Stuttgart  
Stuttgart, Deutschland  
Konstruktionstechnik (Schwerpunkt CAD-Werkzeuge) 1,7

IHK-Abschluss Technischer Produktdesigner (Note 1,9)  
09/2013 - 06/2017  
Mercedes-Benz Group AG Lehrwerkstatt Sindelfingen  
Sindelfingen, Deutschland  
Technischer Produktdesigner Fachrichtung MAK GPA: 1,9

## PROJEKTE

Mercedes-Benz EQS/EQE Plattform Sondergehaeuse-Konstruktion  
05/2024 - heute

Plattform-Konstruktion 84 Sondergehaeuse-Varianten Mercedes-Benz EQS/EQE Antriebsstrang in Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x: -14 % Gewicht bei gleicher Steifigkeit, Wiederverwendungsgrad 64 %, 0 Werkplan-Reklamationen in 14 Monaten.

Multi-Tool-Migration Catia V5 nach NX 2306 Edag Wiesbaden  
08/2022 - 04/2024

Datenmigration 14.600 Bauteile Catia V5 R32 nach Siemens NX 2306 fuer Edag-Engineering-Standort Wiesbaden: 0 Geometrieverluste, 0 GD&T-Bemassungsfehler, Hyper-Care 8 Wochen mit 24 Konstrukteur-Trainings.

PTC Creo Parametric 11  
Certified Professional (PTC  
Education Schein)  
11/2022

Solid Edge 2024 Certified  
Professional + Autodesk  
Inventor 2024 Certified  
Professional  
03/2022

Teamcenter X PLM  
Foundation Schein + Enovia  
3DEXPERIENCE Schein  
05/2021

## SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Franzoesisch	B1

## STÄRKEN

Multi-Tool-Geschwindigkeit  
1.840 Bauteile pro Jahr (98 %  
Erstpassqualitaet) in Catia V5/V6 +  
Siemens NX + SolidWorks bei  
Mercedes-Benz EQS/EQE-Plattform

Plattform-Konstruktions-Eifer  
84 Sondergehaeuse-Varianten  
Mercedes-Benz EQS/EQE  
Wiederverwendungsgrad 64 % +  
Patentanmeldung DE10 2024 117 408

PLM-Migrations-Disziplin  
14.600 Bauteile Catia V5 nach NX 2306  
Datenmigration Edag Wiesbaden 0  
Geometrieverluste 0 Bemassungsfehler

Multi-Tool-Zertifizierung  
Catia V6 Industry Schein + Siemens NX  
Certified Application Engineer +  
SolidWorks CSWE + PTC Creo + Solid  
Edge + Inventor (6 Zertifizierungen)