

Andreas Brommer-Hauer

Technischer Produktdesigner Junior (IHK Abschluss MAK Note 1,8, ZF Friedrichshafen)



andreas.brommer.hauer@example.de 49 7541 770000

Friedrichshafen, Deutschland

linkedin.com/in/andreas-brommer-hauer

◆ Profil

Technischer Produktdesigner (IHK-Abschluss Note 1,8, Fachrichtung Maschinen- und Anlagenkonstruktion MAK) mit 1 Jahr 10 Monaten Berufserfahrung bei ZF Friedrichshafen AG Engineering (Achsen-Konstruktion Pkw-Antriebsstrang). 384 freigegebene Werkplan-Ableitungen Achsen-Komponenten 9HP-Getriebe in Siemens NX 2306 + Teamcenter X 2306. Werks-Praemie 3.800 EUR 2025 fuer Bauteilfamilien-Modularisierung Bremshalterung mit 18 % Gewichtsreduktion.

◆ Berufserfahrung

Technischer Produktdesigner (Junior, Achsen-Konstruktion 9HP-Getriebe)

07/2024 - heute

ZF Friedrichshafen AG Engineering Hauptsitz Friedrichshafen
Friedrichshafen, Deutschland

Pkw-Antriebsstrang Achsen-Konstruktion 9HP-Getriebe + AKT (Aktive Kupplungstechnik) - Konstruktionsabteilung Halle B14

- 384 freigegebene Werkplan-Ableitungen Achsen-Komponenten 9HP-Getriebe in Siemens NX 2306 + Teamcenter X 2306 in 18 Monaten (Schnitt 3,8 h pro Werkplan inkl. GD&T-Bemassung ISO 1101)
- Bauteilfamilien-Modularisierung 14 Bremshalterungs-Varianten 9HP-Getriebe: -18 % Gewicht bei gleicher Steifigkeit (FEM-Verifikation), ZF Werks-Praemie 4.200 EUR + Patent-Anmeldung DE10 2025 014 802
- Teamcenter X 2306 Roll-out 28 Konstrukteure ZF Friedrichshafen: 8.400 CAD-Datensaetze migriert, 0 Datenverlust-Eskalationen in 12 Wochen Hyper-Care
- Mentor fuer 4 TPD-Azubis (2./3. Lehrjahr) waehrend Linien-Rotation, alle 4 zur Zwischenpruefung > 84 Punkte
- DFM-Workshops mit ZF-Werk Saarbruecken Achsen-Fertigung: -12 % Stueckkosten durch Optimierung Spanwinkel Bremszylinder-Drehbearbeitung

◆ Fähigkeiten

Siemens NX 2306 (3D-Modellierung Baugruppe + Detail)

Catia V5 R32 + V6
3DEXPERIENCE R2024x

AutoCAD Mechanical 2024
(2D-Werkplan Detail)

SolidWorks 2024 Premium +
Simulation

Teamcenter X 2306 Item
Revision + ECN-Workflow

DIN ISO 1101 GD&T + ISO
8062 Toleranzen Gussteile

Stahl 16MnCr5 + Aluminium
AlMgSi0,5 + Kunststoff PA6
GF30

VDI 2225
Festigkeitsberechnung +
VDI 2230
Schraubverbindung

◆ Zertifikate

IHK-Abschluss
Technischer
Produktdesigner
Fachrichtung MAK
Baden-Wuerttemberg
(Note 1,8, Top-10 %)

06/2024

Auszubildender Technischer Produktdesigner (IHK, Fachrichtung MAK)

09/2020 - 06/2024

ZF Friedrichshafen AG Lehrwerkstatt Friedrichshafen

Friedrichshafen, Deutschland

3,5-jaehrige IHK-Ausbildung mit Abschluss 06/2024 (Note 1,8)

- IHK-Abschlusspruefung Teil 2: 96 Punkte praktisch + 88 schriftlich (Notenschnitt 1,8, Top-10 % Baden-Wuerttemberg 2024)
- Rotation 4 Fachabteilungen: Achs-Konstruktion, AKT Konstruktion, Werkzeugbau-Konstruktion + Berechnungsabteilung (FEM-Hospitation)
- Pruefungsstueck Bauteilfamilie Achsgelenk-Halterung 9HP-Getriebe: 28 Bauteile, GD&T-konform ISO 1101, Werkplan-Ableitung A2 mit Schnitt-Detail
- Innungs-Bezirksleistungswettbewerb Bezirk Bodensee Platz 1 (2023) + IG-Metall-Werks-Vorschlag Werkzeug-Halterung Linie 4HP-Getriebe mit 1.200 EUR praemiert

◆ Ausbildung

IHK-Abschluss Technischer Produktdesigner (Note 1,8, Top-10 % Baden-Wuerttemberg)

09/2020 - 06/2024

ZF Friedrichshafen AG Lehrwerkstatt Friedrichshafen / Bodensee-Gewerbeschule

Friedrichshafen, Deutschland

Technischer Produktdesigner Fachrichtung Maschinen- und Anlagenkonstruktion MAK

1,8

Abitur (Notenschnitt 2,0)

08/2012 - 07/2020

Karl-Maybach-Gymnasium Friedrichshafen

Friedrichshafen, Deutschland

Allgemeine Hochschulreife (Schwerpunkt Mathematik + Physik)

GPA: 2,0

◆ Projekte

Bauteilfamilien-Modularisierung Bremshalterung 9HP-Getriebe

05/2025 - 11/2025

Bauteilfamilien-Konstruktion 14 Bremshalterungs-Varianten 9HP-Getriebe in Siemens NX 2306 + Teamcenter X 2306: -18 % Gewicht bei gleicher Steifigkeit (FEM-Verifikation ZF-Berechnungsabteilung), 4.200 EUR ZF Werks-Praemie + Patent-Anmeldung DE10 2025 014 802.

Siemens NX 2306 Certified Application Engineer (Siemens Education Schein)

03/2024

Teamcenter X PLM Foundation Schein (Siemens SITRAIN)

11/2023

DIN ISO 1101 + ISO 5459 GD&T Aufbaukurs (TUEV SUED Akademie)

05/2023

Innungs-Bezirksleistungswettbewerb Bezirk Bodensee Platz 1 (Achsgelenk-Halterung 9HP-Getriebe)

08/2022

Hydraulik/Pneumatik DGUV V3 Grundkurs (Bosch Rexroth Trainingszentrum)

03/2022

◆ Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Russisch	C1

Teamcenter X 2306 Roll-out Konstruktion ZF Friedrichshafen

01/2025 - 04/2025

Mitwirkung im ZF-Konstruktions-Roll-out Teamcenter X 2306: 8.400 CAD-Datensätze migriert, 0 Datenverlust-Eskalationen, ECN-Workflow-Schulung 28 Konstrukteure.

◆ Stärken

NX-Konstruktions- Geschwindigkeit

384 freigegebene Werkplan-Ableitungen Achs-Komponenten 9HP-Getriebe in 18 Monaten (Schnitt 3,8 h pro Werkplan inkl. GD&T-Bemassung)

Gewichtsreduktion-Eifer

Bremshalterungs-
Modularisierung 9HP-Getriebe
-18 % Gewicht bei gleicher
Steifigkeit, ZF Werks-Praemie
4.200 EUR + Patent-Anmeldung
DE10 2025 014 802

PLM-Datendisziplin

Teamcenter X 2306 Roll-out 28
Konstrukteure ZF
Friedrichshafen, 8.400 CAD-
Datensätze ohne Datenverlust
migriert

IHK-Top-Performer

IHK-Abschluss Note 1,8 (Top-10
% Baden-Wuerttemberg 2024) +
Pruefungsstueck Bauteilfamilie
96/100 Punkte praktisch