

Stefan Pfeiffer-Bachhuber

Senior Technischer Produktdesigner Luftfahrt (9 J. AS9100 + EASA Part 21, MTU Aero Engines München)

✉ stefan.pfeiffer.bachhuber@example.de ☎ +49 89 14890000 📍 München, Deutschland 🌐 [linkedin.com/in/stefan-pfeiffer-bachhuber](#) 🏠

PROFIL

Senior Technischer Produktdesigner Luftfahrt mit 9 Jahren Berufserfahrung AS9100 + EASA Part 21 Konstruktion bei MTU Aero Engines AG München Engineering und Airbus Operations GmbH Hamburg-Finkenwerder. 248 freigegebene EASA-Part-21-DOA-konforme Konstruktions-Dossiers Triebwerk-Komponenten + A350 Kabinen-Bauteile. AS9100 Rev D Lead Auditor und EASA-Form-I-Spezialist Inconel 718 + Titan Grade 5 + CFK-Composites.

BERUFSERFAHRUNG

Senior Technischer Produktdesigner Luftfahrt (AS9100 + EASA Part 21) 06/2022 - heute
MTU Aero Engines AG Engineering München München, Deutschland

Triebwerk-Komponenten-Konstruktion fuer Pratt-and-Whitney PW1100G GTF-Programm in der MTU-R&D-Abteilung

- 248 freigegebene EASA-Part-21-DOA-konforme Konstruktions-Dossiers Triebwerk-Komponenten + A350 Kabinen-Bauteile mit AS9100 Rev D Audit-Konformitaet
- Konstruktion 84 Triebwerk-Komponenten MTU GTF PW1100G in Catia V6 3DEXPERIENCE + Inconel 718 + Titan Grade 5: 0 EASA-Part-21-DOA-Reklamationen
- Patentanmeldung DE10 2024 213 514 (GTF PW1100G Verdichterstufen-Geometrie mit integrierter Schwingungsdaempfung)
- MTU Werks-Praemie 8.800 EUR 'Best Engineer 2024' fuer GTF PW1100G Verdichterstufe-Konstruktion + Reverse Engineering GOM ATOS Scan einer Pratt-and-Whitney-Originalteil-Geometrie
- Mentor fuer 4 Junior-TPD Luftfahrt + AS9100 Rev D Lead Auditor Schulung 124 h Schulungsmaterial

Technischer Produktdesigner Luftfahrt 10/2017 - 05/2022
Airbus Operations GmbH Hamburg-Finkenwerder Hamburg, Deutschland

A350-1000 + A220-Kabinen-Konstruktion in der Konzern-R&D-Abteilung Hamburg-Finkenwerder

- Konstruktion 142 Airbus A350-1000 Kabinen-Bauteile (Composite CFK + GFK Laminate-Sequenz) in Catia V5 R32 + V6 3DEXPERIENCE mit ASD-STAN AS9117 Werkstoff-Compliance
- Plattform-Konstruktion Wiederverwendungsgrad 22 % auf 48 % + EASA-Form-I-Konformitaets-Bewertung 100 % in 18 Monaten
- Airbus Werks-Praemie 6.200 EUR 'Best Newcomer 2019' fuer A350-1000 Composite-Konstruktion mit 14 % Gewichtsreduktion

Junior Technischer Produktdesigner Luftfahrt 10/2016 - 09/2017
Diehl Aerospace GmbH Frankfurt Frankfurt am Main, Deutschland

Avionik-Konsolen-Konstruktion Diehl Aerospace fuer A320neo + A321XLR

- Avionik-Konsolen-Konstruktion 28 Bauteile A320neo + A321XLR in Catia V5 R32 mit ASD-STAN AS9117 Werkstoff-Compliance

AUSBILDUNG

B.Eng. Luft- und Raumfahrttechnik (FAU Erlangen-Nuernberg) 10/2013 - 09/2016
Friedrich-Alexander-Universitaet Erlangen-Nuernberg FAU Erlangen, Deutschland
Luft- und Raumfahrttechnik (Schwerpunkt Triebwerk + Composites) 1,6

IHK-Abschluss Technischer Produktdesigner (Note 1,8) 09/2009 - 06/2013
MTU Aero Engines AG Lehrwerkstatt München München, Deutschland
Technischer Produktdesigner Fachrichtung MAK GPA: 1,8

FÄHIGKEITEN

- | | | |
|---|--|---|
| Catia V5 R32 + V6 3DEXPERIENCE R2024x
• (Composites + GSD) | Composites CFK + GFK Laminate-Sequenz
• + Hyperworks ANSA | GD&T ASME Y14.5 + ISO 1101 + ASD-STAN
• AS9117 Werkstoff-Vertraulichkeit |
| Siemens NX 2306 + Topology Optimization
• + Synchronous Modeling | Werkstoffe Inconel 718 + Titan Grade 5 +
• AlMgSi0,5 Luftfahrt-Spec | Reverse Engineering GOM ATOS + T-Scan
• + Hexagon Romer Absolute Arm |
| AS9100 Rev D + EASA Part 21 Design
• Organization Approval | Enovia 3DEXPERIENCE R2024x +
• Teamcenter X 2306 | |

PROJEKTE

MTU Aero Engines GTF PW1100G Triebwerk-Komponenten-Konstruktion 07/2024 - heute

Konstruktion 84 Triebwerk-Komponenten MTU Aero Engines GTF PW1100G (Pratt & Whitney Pratt-and-Whitney Geared Turbofan-Verdichterstufe) in Catia V6 3DEXPERIENCE + Inconel 718 + Titan Grade 5: 0 EASA-Part-21-DOA-Reklamationen, AS9100 Rev D Audit-konform.

Plattform-Konstruktion 142 Airbus A350-1000 Kabinen-Bauteile (Composite CFK + GFK) in Catia V5 R32 + V6 3DEXPERIENCE mit ASD-STAN AS9117 Werkstoff-Compliance: Wiederverwendungsgrad 22 % auf 48 %, EASA-Form-1-Konformitaet 100 %.

ZERTIFIKATE

AS9100 Rev D Lead Auditor Schein (TUEV SUED Akademie)	11/2024
EASA Part 21 Design Organization Approval DOA Specialist (TUEV NORD)	07/2023
Catia V6 3DEXPERIENCE R2024x Composites Module Schein	03/2022
Hyperworks + ANSA Pre-Processor Composites Schein (BETA CAE)	10/2021
ASD-STAN AS9117 Werkstoff-Compliance Schein (Airbus Internal)	06/2020
GOM ATOS + T-Scan Reverse Engineering Schein (Carl Zeiss GOM Education)	04/2019

SPRACHEN

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Franzoesisch	B1

STÄRKEN

AS9100--EASA-Part-21-Disziplin

248 freigegebene EASA-Part-21-DOA-konforme Konstruktions-Dossiers Triebwerk + A350-Kabinen-Bauteile 0 Major-Findings AS9100-Audit

Composites-Konstruktions-Präzision

Composite CFK + GFK Laminate-Sequenz fuer Airbus A350 Kabinen-Bauteile + Inconel 718 + Titan Grade 5 MTU-Triebwerk-Komponenten

DOA-Form-1-Form-1-Eifer

EASA-Form-1-Konformitaets-Bewertung 142 Airbus A350-1000 Bauteile mit ASD-STAN AS9117 Werkstoff-Compliance

Luftfahrt-Konzern-Anerkennung

MTU Werks-Praemie 8.800 EUR 'Best Engineer 2024' + Patentanmeldung DE10 2024 213 514 (GTF PW1100G Verdichterstufen-Geometrie)