

# Philipp Hauke

## Tiefbau-Bauleiter

✉ philipp.hauke@example.de



☎ +49 351 6792 4488

🌐 linkedin.com/in/philipp Hauke

📍 Dresden, Deutschland



## Profil

Tiefbau-Bauleiter mit B.Eng. Bauingenieurwesen Tiefbau (TU Dresden, Note 2,0) und 11 Jahren Erfahrung bei Strabag AG und Leonhard Weiss GmbH & Co. KG. Spezialist für Straßen-, Kanal- und Erdbau. Verantwortlich für 9 abgeschlossene Infrastrukturprojekte mit Bauvolumen 24-86 Mio. EUR auf Bundesautobahnen, Stadtstraßen und Kanalsystemen.

## Berufserfahrung

### Tiefbau-Bauleiter

04/2020 - heute

#### Strabag AG

Dresden, Deutschland

Bauleitung Autobahn-Erweiterung A4 Köln-Görlitz 86 Mio. EUR (38 km, 4 Brücken)

- Erdbau 1,84 Mio. m<sup>3</sup> Aushub + 1,42 Mio. m<sup>3</sup> Auftrag mit Volvo EC480 (8 Maschinen) + Wirtgen W210 XPi (4 Fräsen)
- Asphalt-Einbau 480.000 t mit Vögele Super 2100-3 IV; Konstanz ± 1,8 mm Schichtdicke über 38 km
- Subunternehmer-Steuerung 22 Firmen + 280 gewerbliche Mitarbeiter Spitze, Termintreue 97,8 %
- VOB/A-Vergabe öffentlicher Auftraggeber DEGES für 412 LV-Positionen, durchschnittliche Submissionsabweichung -3,6 %
- 0 meldepflichtige Unfälle in 920.000 Personenstunden, ASR A5.2 Verkehrssicherung 38 km abgesichert

### Bauleiter Tiefbau / Kanalbau

04/2013 - 03/2020

#### Leonhard Weiss GmbH & Co. KG

Satteldorf, Deutschland

Bauleitung 8 Kanalbau- und Straßenbauprojekte 24-58 Mio. EUR (BW + Bayern)

- Kanalbau 84 km Schmutz- und Mischwasser DN 300 - DN 1.800 mit Liebherr 924 + Doppelplattenverbau
- Stahlbeton-Schachtbauwerk-Optimierung: 1.480 Schächte gebaut, 8 % Beton-Ersparnis durch standardisierte Bewehrung
- VOB/B-Nachtragsmanagement 8,4 Mio. EUR über 7 Jahre, 86 % Durchsetzungsquote zugunsten Leonhard Weiss
- ARGE Leonhard Weiss + Bauer + Strabag für 58 Mio. EUR Tunnel-Querung B27, 38 % Anteil koordiniert

## Ausbildung

### B.Eng. Bauingenieurwesen Tiefbau

10/2008 - 09/2012

#### Technische Universität Dresden (TU Dresden)

Dresden, Deutschland

Bauingenieurwesen, Vertiefung Tiefbau und Geotechnik

GPA: 2,0

## Fähigkeiten

- RIB iTWO
- Volvo EC480 + Wirtgen W210
- XPi
- Vögele Super 2100-3 IV
- Liebherr 924 + 944
- Trimble Civil 3D + GPS-
- Steuerung
- VOB/A + VOB/B + ZTV-A
- ASR A5.2 Verkehrssicherung
- DIN 18300 / 18301 / 18306

## Zertifikate

### Gepufferter Polier Tiefbau (HWK Dresden)

10/2024

### SiGeKo-Sicherheitskoordinator nach BaustellV §3

05/2024

### ASR A5.2 Verkehrssicherungs-Schein (RSA 21)

11/2023

### Asbest-Sachkunde TRGS 519 + KMF TRGS 521

07/2023

### Bauleiter VOB-Praktiker IHK Dresden

02/2023

## Projekte

---

### GPS-Maschinensteuerung Strabag Sachsen

06/2023 - heute

Rollout GPS-3D-Steuerung auf 4 Tiefbau-Baustellen, Aushub-Genauigkeit  $\pm 8$  cm  
→  $\pm 1,2$  cm, 14 % Erdbau-Zeit reduziert

## Trimble Civil 3D + GPS- Maschinensteuerung

11/2021

## Sprachen

---

Deutsch	Muttersprache
Englisch	B2
Polnisch	C1
Tschechisch	B2

## Stärken

---

### Tiefbau-Maschinenkunde

Führe Wirtgen W210, Vögele Super 2100, Volvo EC480 und Liebherr 924 als Bauleiter mit eigener Disposition

### VOB/A-Vergabe

DEGES- und ASF-öffentliche Vergaben über 86 Mio. EUR mit 412 LV-Positionen und -3,6 % Submissionsabweichung

### DACH-Tiefbau-Erfahrung

Bauleitung in Sachsen, Bayern, BW, plus 3 Projekte ARGE-Anteil Tschechien (D8 Autobahn-Anbindung)