

CHRISTINE BRANDL

✉ christine.brandl@example.de

☎ +49 911 4477 9933

📍 Nürnberg, Deutschland

🌐 christinebrandl.de

👤 linkedin.com/in/christinebrandl

📄 github.com/christinebrandl

FÄHIGKEITEN

- PLAXIS 2D/3D
- SOFiSTiK
- DIN EN 1997 (Geotechnik)
- AutoCAD Civil 3D 2024
- RIB iTWO BIM5D
- MS Project / Primavera P6
- Spezialtiefbau-Maschinentechnik
- VOB/A,B,C / HOAI

ZERTIFIKATE

ISO 9001 & 14001 Lead Auditor
(TÜV SÜD)

- 05/2024

PLAXIS Advanced Certified

- 11/2022

SiGeKo nach BaustellV (BG BAU)

- 06/2020

Bauleiter VOB-Praktiker (IHK
München)

- 05/2017

SPRACHEN

Deutsch • Muttersprache

Englisch • C1

Italienisch • B1

PROFIL

Tiefbauingenieurin mit Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen (Universität Stuttgart) und 13 Jahren Erfahrung im Tiefbau und Spezialtiefbau bei BAUER Spezialtiefbau und Porr Deutschland. Verantwortet Tiefbauprojekte bis 38 m Aushubtiefe und 120 Mio. EUR Bauvolumen. Spezialgebiete Bohrfahl- und Schlitzwandverbau, Anker- und Pfahltechnik.

BERUFSERFAHRUNG

Bereichsleitung Spezialtiefbau

BAUER Spezialtiefbau GmbH • Schrobenhausen, Deutschland
03/2021 - heute

Bereichsleitung Spezialtiefbau Süddeutschland

- Bereichsleitung 6 Spezialtiefbau-Programme mit 124 Mio. EUR Jahresumsatz, Termintreue 98 %, Kostentreue 97,4 %
- Steuerung 28 Bohrergeräte und 9 Spezialböhrtypen (Liebherr LB 36, LRB 355, Bauer BG 39), Verfügbarkeitsrate 92 %
- Bauleitung Schlitzwandverbau Frankfurter Flughafen Terminal 3 mit 38 m Aushubtiefe und 86 Mio. EUR Bauvolumen
- Führung 84-köpfiges Team (3 Bauleiter, 6 Polierer, 75 gewerbliche Mitarbeiter), Fluktuationsrate 7 % vs. 16 % Branche

Projektingenieurin Tiefbau

Porr Deutschland GmbH • München, Deutschland

06/2016 - 02/2021

Tiefbau Tunnel- und Streckenbau

- Projektingenieurin Tunnel Albvorland (NBS Wendlingen-Ulm) mit 8,2 km Länge und 320 Mio. EUR Bauvolumen-Anteil
- Bemessung Tunnel-Schalenstatik in PLAXIS 2D/3D + SOFiSTiK, Materialeinsparung Spritzbeton 14 %
- Vortriebsplanung mit Wirth/Robbins Hydroschild-TBM, Tagesleistung 18 m durchschnittlich
- Audit-Lead ISO 9001/14001 für 4 Baustellen, 0 Hauptabweichungen und 11 Verbesserungspotenziale umgesetzt

Bauingenieurin Tiefbau

STRABAG SE • Köln, Deutschland • 10/2012 - 05/2016

Tiefbau Verkehrswegebau und Kanalbau

- Bauleitung Stadtbahn-Köln Linie 13 mit 4,8 km Strecke und 64 Mio. EUR Bauvolumen
- Kanalbau in offener Bauweise mit DN 1200-2000 Stahlbetonrohren auf 6,2 km Trasse

AUSBILDUNG

Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen (Uni)

Universität Stuttgart • Stuttgart, Deutschland • 10/2006 - 03/2012

Bauingenieurwesen • GPA: 1,6

STÄRKEN

Maschineneinsatz-Planung

Optimierung Bohrgeräte-Disposition mit 92 % Verfügbarkeit auf 6 parallelen Spezialtiefbau-Baustellen

Geotechnische Tiefe

PLAXIS- und SOFISTiK-Modelle bis 38 m Aushubtiefe mit konsistenter Prüfung gegen Bemessungsmodell

Führungsstärke

Fluktuationsrate 7 % im 84-köpfigen Team vs. 16 % Branchenschnitt 2024

PROJEKTE

Schlitzwandverbau Frankfurter Flughafen Terminal 3

- 05/2024 - heute

86 Mio. EUR, 38 m Aushubtiefe, Schlitzwand 1.260 m Länge, BAUER BG 39 Spezialbohrgerät

Tunnel Albvorland NBS Wendlingen-Ulm Porr

- 01/2018 - 12/2020

8,2 km Tunnel, 320 Mio. EUR Anteil Porr, Hydroschild-TBM mit 18 m/Tag Vortrieb