

# Vivien Stack-Lechner

## Tower Runway Supervisor BER

✉ vivien.stack.lechner@example.de

☎ +49 30 6091 8845

📍 Berlin, Deutschland



🌐 linkedin.com/in/vivien-stack-lechner



## PROFIL

Tower Runway Supervisor Berlin Brandenburg BER Tower seit 04/2021, ATCL EU 2015/340 mit ADI plus ADV. Verantwortet 12-köpfige Tower-Schicht plus alle Bahn-Konfigurationen 07L/07R/25L/25R BER. Hat 38 Runway-Incursion-Faelle ohne ATSI- bzw. SMI-Eskalation geloest, Bahn-Konfigurations-Wechsel pro Schicht 4,2 Mal mit mittlerer Verzoegerung 38 Sekunden gegen Sollwert 90 Sekunden.

## BERUFSERFAHRUNG

### Tower Runway Supervisor Berlin Brandenburg BER Tower

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH BER Tower

12-köpfige Tower-Schicht plus Bahn-Konfiguration BER 07L/07R/25L/25R

📅 04/2021 - heute 📍 Berlin, Deutschland

- Verantwortung 12-köpfige Tower-Schicht plus alle Bahn-Konfigurationen 07L/07R/25L/25R Flughafen Berlin Brandenburg BER
- 38 Runway-Incursion-Faelle ohne ATSI- oder SMI-Eskalation geloest mit mittlerer Entscheidungszeit 14 Sekunden
- Bahn-Konfigurations-Wechsel pro Schicht 4,2 Mal mit mittlerer Verzoegerung 38 Sekunden gegen DFS-Sollwert 90 Sekunden
- Reorganisation Bahn-Beruehrungs-Beobachtungs-Modus mit RIMCAS, Vorfaelle pro 100.000 Bewegungen von 4,8 auf 1,2 reduziert
- Co-Leitung 12 Vollsimulationen Triebwerksausfall mit Flughafenfeuerwehr BER plus Bundespolizei, Reaktionszeit von 4,2 auf 2,8 Minuten reduziert
- 0 supervisor-bezogene Beanstandungen ueber 5 Jahre, 0 Personal-/Eskalations-Bericht zur Geschaeftsfuehrung

### Fluglotse ADI Hannover HAJ Tower

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH HAJ Tower

Sektor ADI Hannover HAJ

📅 03/2019 - 03/2021 📍 Hannover, Deutschland

- Sektor HAJ Tower mit Spitzenlast 48 Bewegungen pro Stunde, 0 schwere ATSI-Berichte
- DFS Tower Supervisor Course mit Bestnote 1,3 abgeschlossen, Wechsel zu BER Tower Supervisor

## PROJEKTE

### Runway Incursion Prevention Programme BER

📅 03/2025 - heute

Reorganisation Bahn-Beruehrungs-Beobachtungs-Modus mit RIMCAS, Vorfaelle pro 100.000 Bewegungen von 4,8 auf 1,2 reduziert

### Notfall-Simulation Triebwerksausfall BER

📅 10/2024 - 02/2025

Co-Leitung 12 Vollsimulationen mit Flughafenfeuerwehr BER plus Bundespolizei, mittlere Reaktionszeit von 4,2 auf 2,8 Minuten reduziert

## AUSBILDUNG

### DFS Tower Supervisor Course

DFS Academy Langen

📅 09/2020 - 03/2021

📍 Langen, Deutschland

Supervisor-Watchcomm-Akkreditierung

1,3

### Lehrgang DFS Academy

DFS Academy Langen plus On-the-Job HAJ Tower

📅 10/2017 - 02/2019

📍 Langen / Hannover, Deutschland

Flugsicherungsausbildung ADI

1,6

### B.Sc. Air Traffic Management

Hochschule Wildau

📅 10/2014 - 07/2017

📍 Wildau, Deutschland

Air Traffic Management • GPA: 1,4

## FÄHIGKEITEN

TopSky-Tower 3D plus RIMCAS

Voice Communication System  
Frequentis MAS

AGNIS-Schnittstelle

Notfall-/Krisen-Management  
EUROCONTROL

Crew Resource Management  
CRM

Runway Safety Programme  
ICAO

ATC Coach Diamonds  
Simulator

BRITAM-Stripverarbeitung

## ZERTIFIKATE

---

### Lotsenlizenz ATCL EU 2015/340 Berechtigungen ADI + ADV

📅 03/2019 📄

### DFS Tower Supervisor Course Bestnote 1,3

📅 03/2021 📄

### ICAO Runway Safety Programme Co-Faculty

📅 06/2023 📄

### Notfall-/Krisen- Management EUROCONTROL Course

📅 08/2025 📄

### ICAO Englisch Level 6

📅 11/2025 📄

### Medizinisches Klasse 3 Gutachten EASA gueltig bis 12/2027

📅 12/2025 📄

## SPRACHEN

---

Deutsch	● ● ● ○ ○
Englisch	● ● ● ● ●
Polnisch	● ● ● ● ○

## STÄRKEN

---

### Krisen-Entscheidung

38 Runway-Incursion-Faelle ohne ATSI- oder SMI-Eskalation geloest, mittlere Entscheidungszeit 14 Sekunden

### Bahnwechsel-Effizienz

Bahn-Konfigurations-Wechsel pro Schicht 4,2 Mal mit mittlerer Verzoegerung 38 Sekunden gegen Sollwert 90

### Schichtfuehrung

Fuehrt 12-koepfige Tower-Schicht inkl. Schichtuebergaben, 0 supervisor-bezogene Beanstandungen seit 2021