Jan Köhler

Verkehrspilot

Stuttgart | +49 160 13579246 | jan.koehler@email.de | linkedin.com/in/jankoehler

PROFIL

Verkehrspilot mit ATPL(A) und 5.200 Flugstunden, davon 5.000 auf der Boeing 737, seit 2022 Senior First Officer im Ferienflugverkehr. Ich fliege konsequent nach SOP, lege Wert auf Crew Resource Management und klare Absprachen im Cockpit. Für das Command Upgrade Training 2027 nominiert und bereit, die Verantwortung als Kapitän zu übernehmen.

KENNTNISSE

- **Boeing 737**
- **ATPL(A)**
- **Crew Resource Management**
- **SOP**
- **Line Training**
- **Simulatortraining**
- **Kraftstoffmanagement**
- **Wetterauswertung**
- **Notverfahren**
- **Crew-Planung**

BERUFSERFAHRUNG

Verkehrspilot 03/2022 - heute
Sonnenflug Charter GmbH Stuttgart
Senior First Officer Boeing 737-800 und 737 MAX 8 im Ferienflugverkehr, Differenzschulung MAX 2024

- Rund **850** Blockstunden pro Jahr auf Strecken in den Mittelmeerraum, zu den Kanaren und nach Ägypten
- Frozen ATPL nach 1.500 Flugstunden im Jahr 2022 in eine vollwertige ATPL(A) umgewandelt
- Wetterauswertung und Kraftstoffmanagement bei Ausweichlagen auf den Kanaren, 2 Umleitungen sicher entschieden
- Assessment in 3 Stufen und Notverfahren im Simulator bestanden, für das Command Upgrade Training 2027 nominiert

First Officer 06/2019 - 02/2022
Sonnenflug Charter GmbH Stuttgart
Boeing 737-800, Einstieg direkt nach Type Rating und Line Training

- Type Rating Boeing 737 in 8 Wochen abgeschlossen, Line Training mit 40 Sektoren freigeflogen
- An 18 Rückholflügen für Urlauber im Frühjahr 2020 als Pilot Monitoring mitgewirkt
- Während der Kurzarbeit Lizenz und Currency durch 4 Simulatortrainings pro Jahr erhalten
- Crew-Planung in der Einsatzsteuerung 6 Monate unterstützt, Umläufe und Ruhezeiten mitgeplant

Flugschüler 09/2017 - 04/2019
Schwaben Aviation Academy (ATO) Stuttgart
Integrierte Ausbildung zum Verkehrspiloten

- Rund 200 Flugstunden auf ein- und zweimotorigen Schulflugzeugen absolviert, davon 80 nach IFR
- Alle ATPL-Theorieprüfungen beim Luftfahrt-Bundesamt mit 92 % im Durchschnitt bestanden
- MCC und Jet Orientation Course auf dem Boeing 737 Simulator mit 30 Stunden abgeschlossen

AUSBILDUNG

Integrierte ATPL(A)-Ausbildung
Schwaben Aviation Academy (ATO)
CPL(A), IR(A), MCC/JOC und ATPL-Theorie
Stuttgart
09/2017 - 04/2019

Allgemeine Hochschulreife
Hölderlin-Gymnasium
Leistungsfächer Mathematik und Physik
Stuttgart
09/2008 - 06/2017

ZERTIFIKATE

ATPL(A) mit Musterberechtigung B737 300-900 11/2022
Luftfahrt-Bundesamt

Tauglichkeitszeugnis Klasse 1 04/2026
Flugmedizinisches Zentrum Stuttgart

Sprachprüfung Englisch ICAO Level 6 09/2021
Luftfahrt-Bundesamt

SPRACHEN

Deutsch
Muttersprache

Englisch
C2

Italienisch
A2