



# Konstantin Brammer-Stadlmaier

Verkehrsplaner Stadtebau

konstantin.brammer-  
stadlmaier@example.de

+49 241 9012 3456

Aachen, Deutschland

linkedin.com/in/konstantin-brammer-  
stadlmaier

## Profil

Verkehrsplaner Stadtebau mit M.Sc. Bauingenieurwesen Vertiefung Verkehrswegebau (RWTH Aachen, Note 1,4) und 8 Jahren Erfahrung beim BSV Büro für Stadtplanung Verkehrsplanung und Arcadis Germany GmbH. Konzipiert integrierte Mobilitätspläne für 24 Quartiere und 12 Mittelstädte mit ÖPNV-Anteilssteigerung von durchschnittlich 18 Prozentpunkten. Verkehrsplaner FGSV/VSVI und SiGeKo zertifiziert.

## Berufserfahrung

### Verkehrsplaner Stadtebau / Projektleiter

01/2022 - heute

BSV Büro für Stadtplanung Verkehrsplanung

Aachen, Deutschland

Projektleitung Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) und integrierte Mobilitätskonzepte

- Projektleitung SUMP Hannover 2035 für 535.000 Einwohner:innen mit BMDV-Förderung 8,4 Mio. EUR und Ziel-Modal-Split ÖPNV 42 %
- Aufbau VISUM 2024 Verkehrsmodell mit 8.420 Knoten, 184 ÖPNV-Linien und 24 Verkehrszellen, Modal-Split-Abgleich 96,4 %
- Verkehrserzeugungsrechnung HBS 2015 für 12 B-Plan-Verfahren mit kumuliert 14.840 Wohneinheiten und 8.420 Arbeitsplätzen
- Konzeption 15-Minuten-Stadt-Strategien für 6 Quartiere mit fußläufiger Erreichbarkeitsanalyse in ArcGIS Pro Network Analyst
- Mitwirkung an 18 öffentlichen Beteiligungsterminen mit 2.840 Bürger:innen zur Modal-Split-Strategie
- Steuerung externer Zähl- und Befragungs-Aufträge im Volumen 1,84 Mio. EUR pro Jahr (Verkehrszählungen, KONTIV, Pendlerstrom-Erhebung)

## Ausbildung

<b>M.Sc. Bauingenieurwesen</b>	10/2014 - 09/2017
RWTH Aachen	Aachen, Deutschland
Bauingenieurwesen Vertiefung Verkehrswegebau 1,4	
<b>B.Sc. Bauingenieurwesen</b>	10/2010 - 09/2014
RWTH Aachen	Aachen, Deutschland
Bauingenieurwesen	GPA: 1,6

## Fähigkeiten

PTV VISUM / VISSIM, MovingPlanner ÖPNV, ArcGIS Pro Network Analyst, BVWP / Bundesverkehrswegeplan-Methodik, BauGB / BauNVO / StVO / FGSV-Richtlinien, Mobilitätskonzepte (SUMP) / 15-Minuten-Stadt, Verkehrserzeugungsrechnung HBS / RIN, Modal-Split-Modellierung

## Projekte

### SUMP Sustainable Urban Mobility Plan Hannover 2035

03/2024 - heute

Integriertes Mobilitätskonzept für 535.000 Einwohner:innen mit Ziel ÖPNV-Anteil 42 % (Ausgangswert 24 %); BMDV-Förderung 8,4 Mio. EUR

### Mobilitätskonzept Bayernkaserne München

06/2021 - 02/2024

Verkehrserzeugungsrechnung HBS 2015 für 5.500 Wohneinheiten, ÖPNV-Anteil 78 %, MIV-Anteil minus 32 Prozentpunkte vs. München-Schnitt

**Verkehrsplanerin Stadtebau** 10/2017 - 12/2021

Arcadis Germany GmbH

Frankfurt am Main, Deutschland

Verkehrsplanung und Mobilitätskonzepte für  
Konversionsflächen

- Mobilitätskonzept Bayernkaserne München (48 ha, 5.500 WE) mit MIV-Anteil minus 32 Prozentpunkte vs. München-Schnitt
- VISSIM-Mikrosimulation für 14 Knotenpunkte in Frankfurt-Riedberg, Wartezeit-Reduktion um durchschnittlich 24 Sekunden
- Bearbeitung BVWP-2030-Bewertung für 4 Straßen- und 2 Schienenvorhaben mit kumuliert 1,42 Mrd. EUR Investitionsvolumen
- Verkehrslogische Optimierung von 6 Wohnquartieren in Stuttgart, Köln und Hamburg mit Ziel ÖPNV-Anteil über 60 %

## Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	C1
Niederländisch	B2

## Zertifikate

**Verkehrsplaner:in (FGSV/VSVI Lehrgang)**

06/2023

**PTV VISUM Certified Professional**

03/2022

**SiGeKo Sicherheitskoordinator nach BaustellV**

11/2020

**Klimaschutzmanager:in BMU-Zertifikat (Difu-Lehrgang)**

05/2019

**Mitgliedschaft SRL (Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung)**

09/2018

## Stärken

### Modellierungs-Tiefe

Kalibriert VISUM-Modelle für 24 Quartiere mit 8.420 Verkehrsknoten und 184 Linien; durchschnittlicher Modal-Split-Abgleich 96,4 %

### Stadtebau-Integration

Verzahnt Verkehrs- und Bauleitplanung in 12 B-Plänen, Verkehrserzeugung pro WE von durchschnittlich 4,2 auf 2,8 Wege/Tag reduziert

### Politische Kommunikation

Präsentiert Verkehrskonzepte in 24 Sitzungen Bauausschuss und 14 bürgerschaftlichen Beteiligungsterminen pro Jahr