

# Detlef Strehl-Wegener

Vermessungstechniker:in Bahn (Klasse N)

✉ detlef.strehl-wegener@example.de ☎ +49 30 2345 6789  
📍 Berlin, Deutschland 🌐  
🌐 linkedin.com/in/detlef-strehl-wegener 📄



## Profil

Vermessungstechniker (IHK) mit 8 Jahren Berufserfahrung bei DB Netz AG (Regionalbereich Suedost Leipzig) und DB Engineering & Consulting GmbH Berlin. Schwerpunkt Gleisachsenabsteckung, Tunnel-GeoMos-Monitoring und Vortriebsvermessung. 124 km Gleisachsen nach Ril 883 abgesteckt mit Lagetoleranz unter 4 mm, 14 GeoMos-Tunnel-Monitoring-Netze mit 1.840 Punkten, DB-Vermessungspruefung Klasse N bestanden.

## Berufserfahrung

Vermessungstechniker:in Bahn (Klasse N)

DB Engineering & Consulting GmbH Berlin • Berlin, Deutschland

03/2023 - heute

Ingenieurvermessung Bahnbau und Tunnelbau Bereich Ost

- Gleisachsenabsteckung Schnellfahrstrecke Erfurt-Leipzig (42 km) mit Trimble S9 HP nach Ril 883.0090; Lagetoleranz konstant unter 4 mm
- Aufbau 14 GeoMos-Tunnel-Monitoring-Netze mit 1.840 Punkten; 0 unbemerkte Setzungen Schwelle 6 mm in 28 Monaten
- Vortriebsvermessung Tunnel Albvorland S21 (8.176 m) mit Leica TS16 und Captivate; 184 Querprofile, As-built-Toleranz  $\pm 4$  mm
- Auswertung in Trimble Business Center 5.7 und Bentley MicroStation V8i; Bahnabnahme-Dossier 32 Bauabschnitte 0 Rueckforderung
- Schulung 6 Berufseinsteiger in DB-Ril 883 Vermessungspruefung Klasse N und Bahnerder-Schein

Vermessungstechniker:in Eisenbahn

DB Netz AG Regionalbereich Suedost Leipzig • Leipzig, Deutschland

08/2018 - 02/2023

Gleisbau und Vermessung Regionalbereich Sachsen-Thueringen-Sachsen-Anhalt

- 82 km Gleisachsenabsteckung Streckenausbau Dresden-Leipzig mit Leica TS16 nach Ril 883; Lagetoleranz unter 5 mm
- Bestandsaufmass 184 Bahnbruecken nach Ril 804 mit Trimble R12i; durchschnittlich 18 Bruecken pro Quartal
- Begleitung 8 Tunnel-Vortriebsmessungen mit Leica TS16 in den Regionen Saale-Holzland und Erfurter Becken
- DB-Vermessungspruefung Klasse N (Ril 883.0090) bestanden, jaehrliche Eignungs-Nachpruefung bei DB Netz Vermessung

## Ausbildung

Vermessungstechniker:in (IHK, 3 Jahre, Abschluss 1,7)

Berufsbildende Schulen Goerlitz + DB Netz AG Ausbildungszentrum Leipzig

Goerlitz / Leipzig, Deutschland

08/2015 - 07/2018

Vermessungstechnik Fachrichtung Vermessung • 1,7

## Fähigkeiten

- Leica TS16 + Captivate (Gleis)
- Trimble S9 HP / R12i  
DB-Ril 883.0090
- (Vermessungspruefung)
- Trimble Business Center 5.7  
AutoCAD Civil 3D + Gleis-Plug-in
- Bentley MicroStation V8i (Bahn)
- GeoMos Tunnel-Monitoring
- ETRS89/UTM + DREF91-DB

## Sprachen

Deutsch • Muttersprache

Englisch • B2

Tschechisch • B1

## Stärken

Ril-883-Disziplin

DB-Vermessungspruefung Klasse N bestanden, 124 km Gleisachsen mit Lagetoleranz konstant unter 4 mm

Sicherheitskultur

0 sicherheitsrelevante Vorfaelle in 8 Jahren Bahnbetrieb, Bahnerder-Schein und Atemschutz Klasse 2

Tunnel-Monitoring

14 GeoMos-Netze mit 1.840 Punkten Setzungsbeobachtung, 0 unbemerkte Setzungen Schwelle 6 mm

## Allgemeine Hochschulreife

Augustum-Annen-Gymnasium Goerlitz • Goerlitz, Deutschland

08/2006 - 07/2015

Mathematik, Physik, Geographie • GPA: 2,1

## Projekte

### Schnellfahrstrecke Erfurt-Leipzig Halle Bauueberwachung

- 06/2025 - heute

42 km Gleisachsen Ril 883 mit Trimble S9 HP, Lagetoleranz unter 4 mm, 240 GeoMos-Tunnelpunkte

### Tunnel Albvorland S21 Vortriebsvermessung

- 10/2024 - 05/2025

8.176 m Tunnel mit Leica TS16, 184 Querprofile, Setzungs-Monitoring Schwelle 6 mm

## Zertifikate

### DB-Vermessungspruefung Klasse N (Ril 883.0090)

#### Nachpruefung 2025

- 06/2025

### GeoMos Operator Aufbaukurs Tunnel-Monitoring (Leica Geosystems)

- 04/2024

### Bahnerder-Schein und Sicherungsposten Klasse C (DB Sicherheit)

- 09/2023

### DB-Vermessungspruefung Klasse N (Ersteignung Ril 883.0090)

- 03/2022

### Vermessungstechniker:in (IHK Dresden, Note 1,7)

- 07/2018