

# Detlef Bornstein

## Wartungsingenieur Luftfahrt



✉ detlef.bornstein@example.de ☎ +49 40 9182 4763 📍 Hamburg, Deutschland

🌐 detlef-bornstein.de 👤 linkedin.com/in/detlef-bornstein-mro 📄 github.com/dbornstein-mro

### PROFIL

Wartungsingenieur Luftfahrt mit Dipl.-Ing. (FH) Flugzeugbau (HAW Hamburg), EASA-Part-66-Cat-B1/B2-Lizenz und 16 Jahren MRO-Erfahrung bei Lufthansa Technik und MTU Maintenance Hannover. Verantwortete als Maintenance Engineering Lead die A350-C-Check-Optimierung in Hamburg-Fuhlsbüttel, Bodenstandzeit von 21 auf 16 Tage reduziert. EASA-Part-145-Auditor für 8 OEMs in DACH und Naher Osten.

### BERUFSERFAHRUNG

#### Lead Maintenance Engineer A350 / A380

04/2018 - heute

Lufthansa Technik AG

Hamburg, Deutschland

Maintenance Engineering Lead für A350-1000 und A380-Heavy-Maintenance-Linie

- Optimierung des A350-C-Check-Workflows mit Hangar-3-Layout-Re-Engineering, Bodenstandzeit von 21 auf 16 Tage reduziert, 24 % Kosten je C-Check eingespart
- Führung eines 28-köpfigen Maintenance-Teams (Cat B1/B2-Mechaniker plus 4 Stress-Engineers) auf der A350-Heavy-Linie
- Verantwortung für 6 EASA-Part-145-Audits mit Null Major-Findings, Re-Approval ohne Conditions in 2024 erhalten
- AOG-Lead für 18 Einsätze in 3 Jahren auf Stationen in Hamburg, Frankfurt, München, Dubai und Istanbul, MTTR 8 Stunden

#### Senior Maintenance Engineer Triebwerke

06/2014 - 03/2018

MTU Maintenance Hannover GmbH

Hannover, Deutschland

Senior Engineer im GE9X / GENx Performance Restore

- RCM-Lead für GE9X HPT-Stufe 2, MTBF-Verbesserung 18 %, Garantieleistung 9,4 Mio. EUR eingespart über 24 Triebwerke
- Boroskopie-Programm-Verantwortlich auf 4 GENx-Wartungslinien, falsch-positiv-Rate von 22 % auf 6 % reduziert
- Mitarbeit an 2 NADCAP-Special-Process-Audits für Schweißen und HVOF-Beschichtung mit Null Findings

#### Maintenance Engineer A320

03/2010 - 05/2014

Lufthansa Technik AG

Frankfurt am Main, Deutschland

Maintenance Engineering im A320-Familie A-Check-Programm Frankfurt

- Begleitung von 230 A-Check-Einsätzen, mittlere Bodenstandzeit 14 Stunden mit Null Critical-Defect-Eskalationen
- Mitarbeit an 12 EASA-Service-Bulletin-Embodiment-Kampagnen auf 64 Aircraft

### AUSBILDUNG

#### Dipl.-Ing. (FH) Flugzeugbau

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW)

Flugzeugbau

Hamburg, Deutschland

09/2006 - 02/2010

1,7

# Berufsausbildung Fluggerätmechaniker

Lufthansa Technical Training

Fluggerätmechaniker (IHK)

Hamburg, Deutschland

09/2002 - 06/2006

GPA: Sehr gut

## FÄHIGKEITEN

EASA Part-66 Cat B1/B2  
Lizenz



AMOS / TRAX / MXi MRO-  
Software



Lufthansa Technik AOG-  
Prozesse



Reliability-Centered  
Maintenance



EASA Part-145 MRO-Prozesse



Boroskopie & NDT Level II  
ASNT/DGZfP



AS9110 / EASA Part-21J / Part-  
21G



MTBF / MTTR Analyse via  
Python



## PROJEKTE

Lufthansa Technik A350 C-Check-Optimierung

01/2023 - 09/2025

Maintenance Lead: Bodenstandzeit von 21 auf 16 Tage, 24 % Kostenreduktion je C-Check

MTU Maintenance Hannover GE9X Performance-Restore

06/2018 - 03/2021

RCM-Lead: MTBF-Verbesserung 18 % auf der HPT-Stufe 2, 9,4 Mio. EUR Garantieleistung gespart

## ZERTIFIKATE

EASA Part-66 Aircraft Maintenance License Category B1 (A350/A330)

07/2024

EASA Part-66 Aircraft Maintenance License Category B2 (Avionik)

07/2024

EASA Part-145 Quality Auditor (Lufthansa Technical Training)

11/2022

NDT Level II Ultraschall + Eindringprüfung (DGZfP)

04/2020

Six Sigma Green Belt - MRO Operations (MTU Academy)

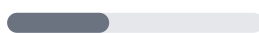
09/2017

## SPRACHEN

Deutsch



Spanisch



Englisch



## **| STÄRKEN**

### **AOG-Resilienz**

Vor-Ort-Verantwortlich für 18 AOG-Einsätze in 3 Jahren, mittlere Mean-Time-To-Recovery 8 Stunden

### **Mentor für Mechatroniker-Lehrlinge**

Begleitete 12 Fluggerätemechaniker- und 6 Fluggerätelektroniker-Auszubildende von Ausbildungsbeginn bis IHK-Prüfung erfolgreich