

Manfred Reinhardt-Sauer

Werks-LKW-Fahrer Versuchsbetrieb

✉ manfred.reinhardt-sauer@example.de

☎ +49 7271 8843 7752

📍 Wörth am Rhein, Deutschland



PROFIL

Werks-LKW-Fahrer mit 9 Jahren Erfahrung in Test- und Überführungsfahrten für Daimler Truck AG (Wörth) und MAN Truck & Bus SE (München). 420.000 km Test- und Überführungsfahrten an Pre-Serien- und Serien-LKW Mercedes-Benz Actros, MAN TGX 18.500 und MAN eTGM Electric. BKrFQG-Module 1–5 gültig bis 06/2028. Sucht Anstellung als Versuchsfahrer Daimler Truck Stuttgart.

BERUFSERFAHRUNG

Werks-LKW-Fahrer Versuchsbetrieb

Daimler Truck AG

Test- und Überführungsfahrten an Pre-Serien- und Serien-Mercedes-Benz Actros 1845/1851 zwischen Werk Wörth, Prüfgelände Sindelfingen und Erprobungsfahrt Hochalpen

📅 06/2020 - heute 📍 Wörth am Rhein, Deutschland

- 260.000 km Test- und Überführungsfahrten in 5 Jahren, 0 Eigenverschuldensunfälle in 320 Pre-Serien-Fahrzeugen
- Selbstständige Defekt-Dokumentation an Pre-Serien-Bauteilen, 1.840 Dokumente in 5 Jahren über Daimler-internes ServiceVerwaltungs-System
- Auswertung Telematik FleetBoard für Sprit-, Brems- und Achsen-Daten, 12 mit Defekt zurück zur Werkstatt
- Erprobungs-Hochalpen-Touren über Brenner und Gotthard, durchschnittlich 4 pro Quartal, 0 Pannen auf Strecke
- Sprit-Spar-Fahrweise senkte Test-Verbrauch von 32,4 auf 28,8 L/100 km bei vergleichbaren Lasten und Steigungen

Test- und Überführungsfahrer

MAN Truck & Bus SE

Test- und Überführungsfahrten an MAN TGX 18.500 und Pre-Serien MAN eTGM Electric mit Telematik RIO

📅 08/2016 - 05/2020 📍 München, Deutschland

- 160.000 km Test- und Überführungsfahrten über 4 Jahre, davon 24.000 km mit Pre-Serien MAN eTGM Electric
- Pflege der RIO-Telematik-Daten, durchschnittlich 38 Defekt-Reports pro Quartal sauber dokumentiert
- Versuchsfahrten auf MAN-Prüfgelände Nürnberg und Werksstrecken München, 0 Sicherheitsvorfälle

AUSBILDUNG

Ausbildung zum Berufskraftfahrer (IHK, 3 Jahre)

Berufsschule für Verkehr und Logistik Stuttgart

📅 09/2013 - 07/2016

📍 Stuttgart, Deutschland

Berufskraftfahrer:in • GPA: 2,3

FÄHIGKEITEN

Führerschein CE 95 (BKrFQG)

Werks-Test- und Überführungsfahrten

Daimler Truck FleetBoard

MAN Truck Telematics RIO

Pre-Trip-Kontrolle nach UVV

Werkstattaufnahme nach DIN ISO 9001

Ladungssicherung VDI 2700a

Tachograph VDO Smart 2

ZERTIFIKATE

BKrfQG Module 1–5 (TÜV Süd, gültig bis 06/2028)

📅 06/2023 📄

Versuchsfahrer-Schein Daimler Truck (Werksschulung)

📅 03/2023 📄

Führerschein Klasse CE 95

📅 11/2022 📄

Elektromobilität LKW Hochvolt 1 (DEKRA-Akademie)

📅 07/2021 📄

SPRACHEN

Deutsch



Englisch



STÄRKEN

Verkehrssicherheitsbewusstsein

420.000 km Test- und Überführungsfahrten ohne Eigenverschulden, 0 Punkte in Flensburg seit 2016

Pünktlichkeit

100 % der Test-Schichten an Daimler-Truck-Strecken Ehningen, Stuttgart und Heilbronn pünktlich begonnen

Stresstoleranz Pre-Serien-Test

Souverän bei Pre-Serien-Bauteilen mit Defekt-Risiko, sachliche Defekt-Dokumentation für Werkstatt